



La Logistique Urbaine pendant les JOP

Synthèse des groupes de travail LUJOP : Anticiper les impacts des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 sur le transport de marchandises en Ile de France.





Quels sont les impacts des Jeux de Paris 2024 à anticiper dans le transport de marchandises en Ile-de-France ?	3
LE GT LUJOP	4
LES PRÉVISIONS : flux de personnes et de marchandises	6
LA CIRCULATION : les voies réservées	7
LES PÉRIMÈTRES DE CIRCULATION	8
LES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT ENVISAGÉS	9
LES SOLUTIONS EN RÉFLEXION	10
LUJOP • La suite de la démarche	11



Quels sont les impacts des Jeux de Paris 2024 à anticiper dans le transport de marchandises en Ile-de-France ?

C'est un évènement d'envergure planétaire qui se profile pour l'été 2024 !

On dénombre 25 sites en Ile-de-France dont 13 à Paris, 300 portions de voiries sanctuarisables dans la métropole. Les JOP (Jeux Olympiques et Paralympiques) vont générer à la fois des flux spécifiques liés à l'organisation de l'évènement, des flux d'approvisionnement importants liés au public accueilli durant les jeux. Par ailleurs, la capacité routière se verra restreinte de par les 185km de voies olympiques et des périmètres réduits de circulation aux abords des sites.

4,4 millions d'enlèvements ou de livraisons sont habituellement comptabilisés chaque semaine sur cette période en Ile-de-France. Ce chiffre va quasiment doubler durant les jeux.

Les JOP 2024 vont impacter fortement une logistique urbaine déjà très complexe.

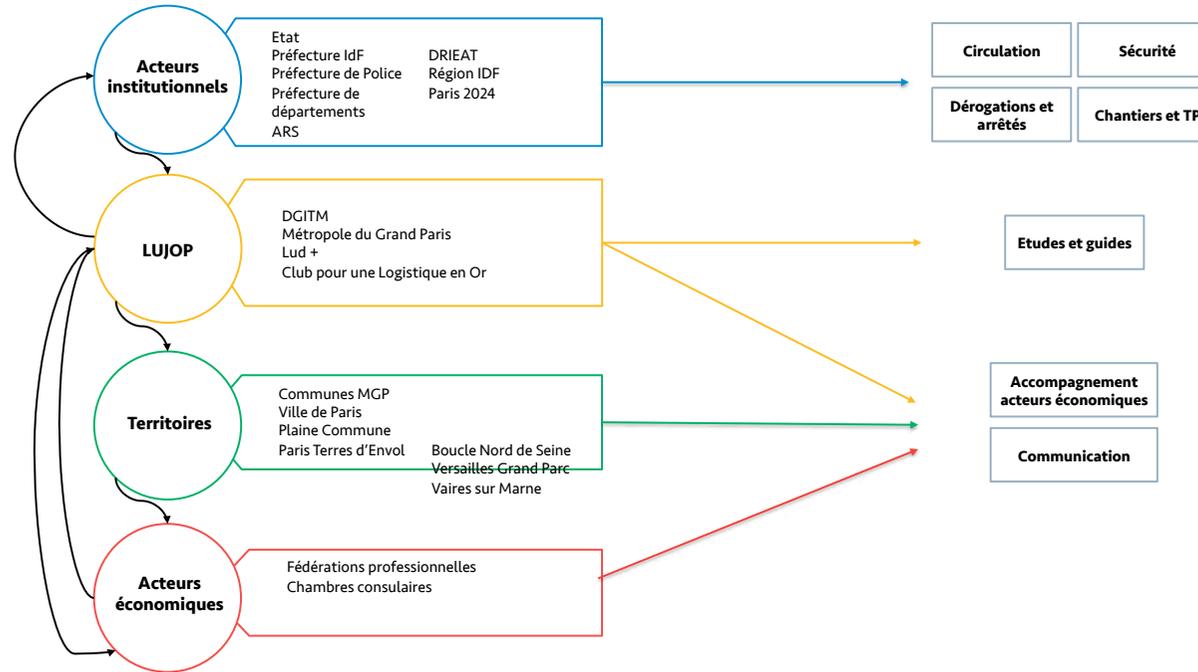
Tous les acteurs de la logistique urbaine sont concernés et souhaitent participer à la réussite de cet évènement exceptionnel. Ils ont donc besoin d'anticiper dès que possible les impacts de l'organisation des JOP sur leur activité afin d'en assurer le bon fonctionnement et de maintenir la qualité de vie des riverains et la vie économique des territoires.

Ce document, élaboré à partir des travaux du groupe de travail LUJOP (Logistique Urbaine du quotidien pendant les JOP), a pour objectif de rassembler les informations importantes connues à date. Il a vocation à être diffusé largement pour uniformiser le niveau d'information sur ce sujet.

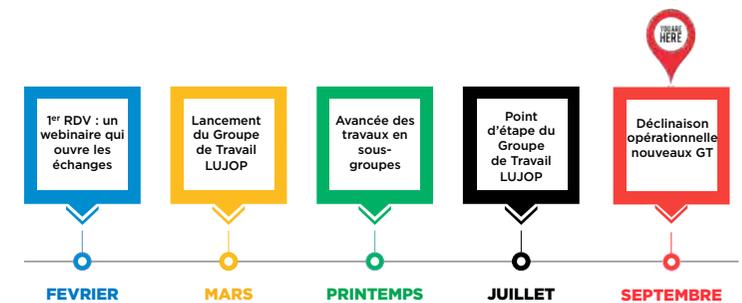
LE GT LUJOP

Le GT LUJOP (Logistique Urbaine pendant les JOP), lancé sous l'impulsion de la DGITM (Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités), est piloté et animé par La Métropole du Grand Paris, le Club Logistique en Or, la ville de Paris et InTerLUD+ (Programme CEE d'accompagnement des chartes logistiques urbaines durables dans les territoires).

Cartographie des parties prenantes du groupe LUJOP :



Lancé au mois de mars 2023, ce groupe de travail est présidé par Monsieur Jean-Michel GENESTIER, Maire du Raincy, conseiller métropolitain délégué à la logistique à la Métropole du Grand Paris et Vice-Président du Grand Paris Grand Est. De nombreux acteurs publics participent activement aux travaux de LUJOP : la ville de Paris, le conseil régional, la DRIEAT, Paris 2024, l'Agence Régionale de Santé, la préfecture de Paris. 28 fédérations d'acteurs économiques des secteurs concernés par la logistique urbaine en Ile-de-France participent également à ce groupe de travail : le transport et la logistique, le bâtiment et les travaux publics, le commerce de détail et la grande distribution, le commerce de gros, la santé, les déchets, l'hôtellerie-restauration, etc.



LUJOP a pour objectifs d'identifier les besoins des entreprises, d'impliquer les acteurs économiques et institutionnels privés et de coconstruire des solutions afin d'optimiser la logistique urbaine pendant la période des Jeux, tout en permettant le maintien voire la croissance de l'activité économique.

Pour sa première phase de travail, entre les mois de mars et de juillet 2023, le GT LUJOP s'est organisé en quatre sous-groupes de travail :



Le 7 juillet, a eu lieu un point d'étape sur les travaux de chacun de ces groupes. Les informations que vous trouverez dans ce document sont issues de ces travaux.

LES PRÉVISIONS : flux de personnes et de marchandises

LES FLUX DE PERSONNES

14,9 millions de visiteurs¹ attendus
au total en Ile-de-France

88% de visiteurs nationaux dont 48,7% de franciliens
3,2 millions de touristes² restant une nuit au moins **soit 26,4 % de plus que pendant une période similaire.**

Estimation de la dépense des visiteurs : 2,5 milliards d'euros au cumul Jeux Olympiques + Jeux Paralympiques.

→ Des visiteurs qui restent **plutôt aux abords des sites sportifs avec un fort pouvoir d'achat** lorsqu'ils sont détenteurs de billets

Source : Paris Je T'aime

LES FLUX DE MARCHANDISES

Des besoins en approvisionnement multipliés par 1,7 avec des pics à 2,2, par rapport à la même période sans évènement particulier .

→ 5,7 millions de livraisons par semaine en Ile-de-France en moyenne, et 8,7 en période de pic

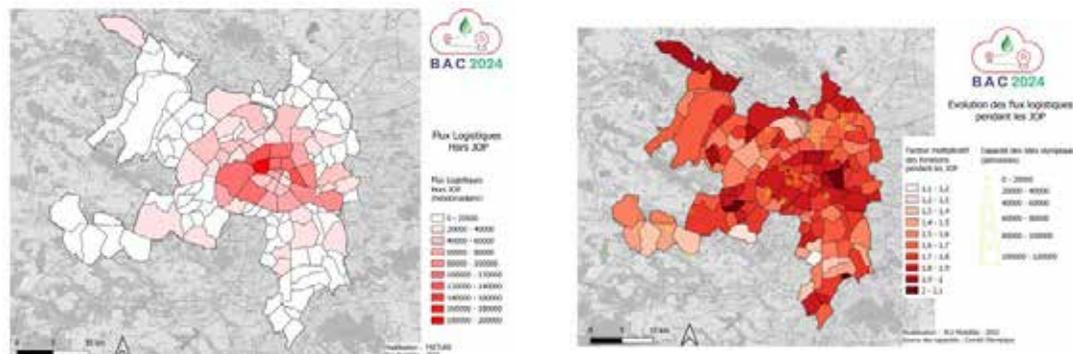
→ 1,8 millions de livraison par semaine dans Paris et 3,8 en période de pic

60% de ces livraisons sont réalisées en compte propre, commerce de gros compris

Source : BAC JOP

i À SAVOIR :

Comparons les prévisions de flux logistiques hors JOP et pendant les JOP



Remarque : On parle ici de livraisons B2B. Les flux B2C et C2C ne sont pas pris en compte dans les projections

+ L'INFO EN PLUS :

Paris je t'aime, en tant qu'office du tourisme de la ville de Paris, a été mandaté par la ville pour travailler sur les projections de la fréquentation liée aux Jeux Olympiques et Paralympiques. [Flux de personnes]

BAC JOP est un outil qui permet de recueillir les arrêtés marchandises des communes impactées par les Jeux, et qui leur permet d'analyser les opportunités d'évolution de leurs réglementations en anticipation des Jeux. [Flux de marchandises]

¹ • Personnes avec ou sans billets qui prendront part aux activités liées aux JOP 2024 pendant les olympiades

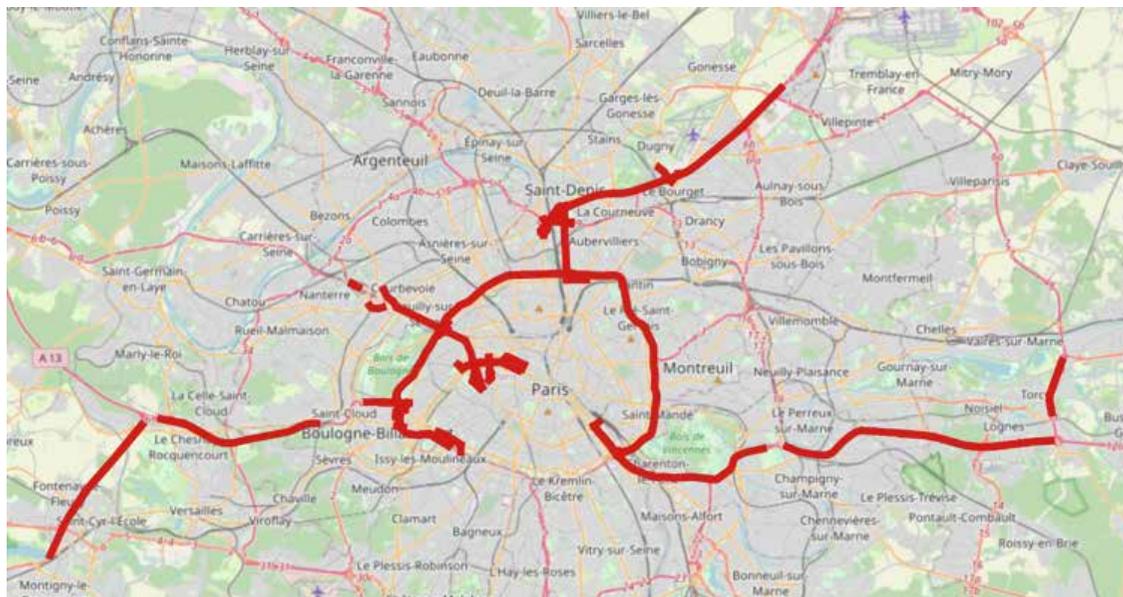
² • Personnes restant au moins une nuit

LA CIRCULATION : les voies réservées

185 kilomètres de voies en région parisienne seront réservés aux personnes accréditées : athlètes, médias et famille olympique, ainsi que les taxis, véhicules de secours et transports en communs. Ces voies sont listées dans un décret paru en 2022, qu'InTerLUD a transposé en carte afin d'en faciliter la lecture :

Dans un souci de simplicité, il a été décidé de communiquer sur des règles valables pendant toute la durée des Jeux sur la phase olympique, puis la phase paralympique :

Un décret modificatif est envisagé d'ici la fin de l'année et reprendra la carte ci-contre à quelques modifications près.



i À SAVOIR :

Il sera possible de circuler sur ces voies entre les jeux olympiques et paralympiques.
Celles-ci pourront être exceptionnellement ouvertes en certains endroits et pour certaines périodes.

³ • <https://www.interlud.green/jop-la-logistique-du-quotidien>

LES PÉRIMÈTRES DE CIRCULATION

Enceintes des sites olympiques

Accès totalement interdit, à l'exception des véhicules transportant des marchandises nécessaires aux JOP (véhicules accrédités), et des porteurs de billets

Pour les sites temporaires, ces périmètres pourront parfois empiéter sur le domaine public (ex : sites de la Concorde, Grand Palais...)

Périmètres sous la responsabilité de Paris 2024, non traités par le groupe de travail LUJOP



i Les périmètres de sécurité autour des épreuves et manifestations sur le domaine public (marathon, triathlon, cyclisme, marche, cérémonies d'ouverture et de clôture, parcours de la flamme) suivront le même régime que ceux autour des sites olympiques, à savoir la mise en place d'une zone rouge et une zone bleue.

i À SAVOIR :

La temporalité des périmètres :

- Activés en amont de la 1^{ère} compétition de la journée et prennent fin après la dernière compétition de la journée
- Pendant les phases de montage et démontage : pas d'application mais environnement très perturbé
- Pour les sites temporaires, la phase de montage démarre en avril. Début juillet, tous les sites seront en configuration finale

Zone rouge

Circulation interdite
sauf dérogation

Accès sous conditions horaires :
usagers, commerçants,
entreprises,...

Zone bleue

Transit interdit
mais desserte locale possible

Il y aura des conditions spécifiques d'accès et de circulation, selon les jours et horaires de compétition, et pour les épreuves sur route. Les zones sont en cours d'analyse par la Préfecture de Paris, qui définira des conditions rue par rue.

Les véhicules devront justifier d'un intérêt pour se rendre dans ces zones bleues et/ou pour accéder aux zones rouges (riverains, commerçants, salariés, livreurs, dépanneurs, ramassages des ordures ménagères etc.).

Certaines rues seront entièrement coupées à la circulation par des plots en béton et certaines rues seront contrôlées par des agents de police.

LES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT ENVISAGÉS

Dans le but d'accompagner au mieux l'ensemble des acteurs concernés par les JOP, plusieurs dispositifs d'accompagnement ont été créés ou sont en cours de développement.

i À SAVOIR :

TRAVEL DEMAND MANAGEMENT

Le TDM est une démarche de communication permettant de réguler la demande de transport. Elle est pilotée par le Ministère des Transports et mise en œuvre pour les JOP au travers d'une communication à l'attention de tous les utilisateurs des transports du quotidien en IDF en amont des Jeux (professionnels et grand public). 4 leviers sont à activer : DIMINUER ses flux, DÉCALER ses horaires de déplacements, DÉVIER son itinéraire, DÉTOURNER son mode de transport.

+ L'INFO EN PLUS :

L'ambition du GT LUJOP est de créer une plateforme de références LUJOP qui centralisera l'ensemble des informations, des bonnes pratiques et des outils à disposition. L'idée est d'orienter l'utilisateur vers l'outil qui correspond au mieux à son besoin.

COMMUNICATION AUX ACTEURS DE PROXIMITÉ

Automatisation de contenus avec des informations froides (programmation, périmètres de sécurité...) et chaudes (alertes en temps réel...) pour les résidents, commerçants et pendulaires.

SECURISATION ET FLUIDIFICATION DES FLUX LIES AUX JEUX

Outils d'organisation et de coordination propres aux JOP :

- Sécurité des flux logistiques olympiques
- Prise de rdv pour les livraisons

GUIDES DE LIVRAISON ET D'ACCES AUX SITES OLYMPIQUES

- Guide de livraison pour chaque site
- Guide journalier des routes à privilégier



BAC IDF-JOP

Mesurer l'impact des JOP en matière de LU et identifier les points de tension pour une meilleure articulation des réglementations sur les communes concernées.

DIALOG

Collecte des données : numérisation de la réglementation de circulation routière et de stationnement. En cours d'interfaçage avec les systèmes de navigation GPS.

TRAVEL DEMAND MANAGEMENT

Politique d'information et de sensibilisation auprès du grand public pour optimiser les déplacements selon les 4D : Diminuer, Décaler, Dévier, Détourner.

PREVISIONS

Etude sur les flux touristiques et le profil des visiteurs

LES SOLUTIONS EN RÉFLEXION

Les groupes/ateliers thématiques de travail LUJOP qui se sont intéressés à la question des solutions ont identifié 4 pistes de travail pour fluidifier les flux lors de cette période si particulière :

1. Réorganiser avec un point de stockage, puis acheminer autrement (report modal et livraison du dernier mètre)
2. Contrôler et planifier les flux
3. Reporter le non-essentiel / Gérer l'urgence
4. Livrer en horaires décalés

À SAVOIR :

La livraison en horaires décalés

La ville de Paris pilote, en partenariat avec Certibruit et le Club Demeter, un groupe de travail sur ce sujet, ciblé sur la grande distribution, les grands magasins et les centres commerciaux. L'objectif est d'étudier la faisabilité de cette solution et d'identifier les moyens à déployer.

Pour rappel : les livraisons en horaires décalés correspondent à des livraisons tard le soir, et tôt le matin, jamais en pleine nuit.

Les groupes de travail vont maintenant approfondir la mise en place opérationnelle de ces solutions, en identifiant les actions, les leviers, les freins et les spécificités par filière à travers à des ateliers dédiés.

L'INFO EN PLUS :

Les facteurs clés de succès

1. La nécessité de connaître les périmètres précis pour aller plus loin.
2. La communication de l'ensemble des pistes retenues.

Le GT LUJOP va axer son travail sur la communication des « informations froides » et des « informations chaudes », afin que les acteurs économiques concernés puissent avoir une vision complète et claire à la fois des répercussions des Jeux Olympiques et paralympiques sur leur activité, ainsi que des mesures à anticiper et des outils sur lesquels s'appuyer.

LUJOP • La suite de la démarche

Afin de prolonger les travaux tout en répondant au mieux aux attentes et besoins exprimés par les professionnels lors de la première phase, les groupes de travail vont évoluer :

