



LOGISTIQUE
URBAINE
DURABLE



DE L'ENGAGEMENT ET DES ACTIONS

Juin 2022

InTerLUD

Grâce au travail des équipes InTerLUD et à une forte implication des collectivités, des entreprises et de leurs représentants, un an et demi après le début du programme, des travaux communs sont lancés sur les territoires.

DES ACTEURS ENGAGÉS



42 collectivités engagées dans le programme InTerLUD



15 secteurs d'activités concernés* en lien avec la vente et la livraison de marchandises, les services, l'aménagement, les véhicules, les énergéticiens et les innovations

34 comités de pilotage organisés sur le sujet de la LUD

70 ateliers et groupes de concertation

+ de 1300 participants des secteurs publics et privés

UN ACCOMPAGNEMENT DÉDIÉ

26 diagnostics financés dans les collectivités accompagnées

12 postes de chargés de mission LU financés au sein des collectivités



122 chargés de mission des collectivités et **16 bureaux d'étude** formés aux enjeux de la LUD et à la méthodologie InTerLUD

60 projets ou solutions de LUD référencés



22 ressources à destination des acteurs économiques (applications numériques, ressources pédagogiques, outils de l'apprenant)

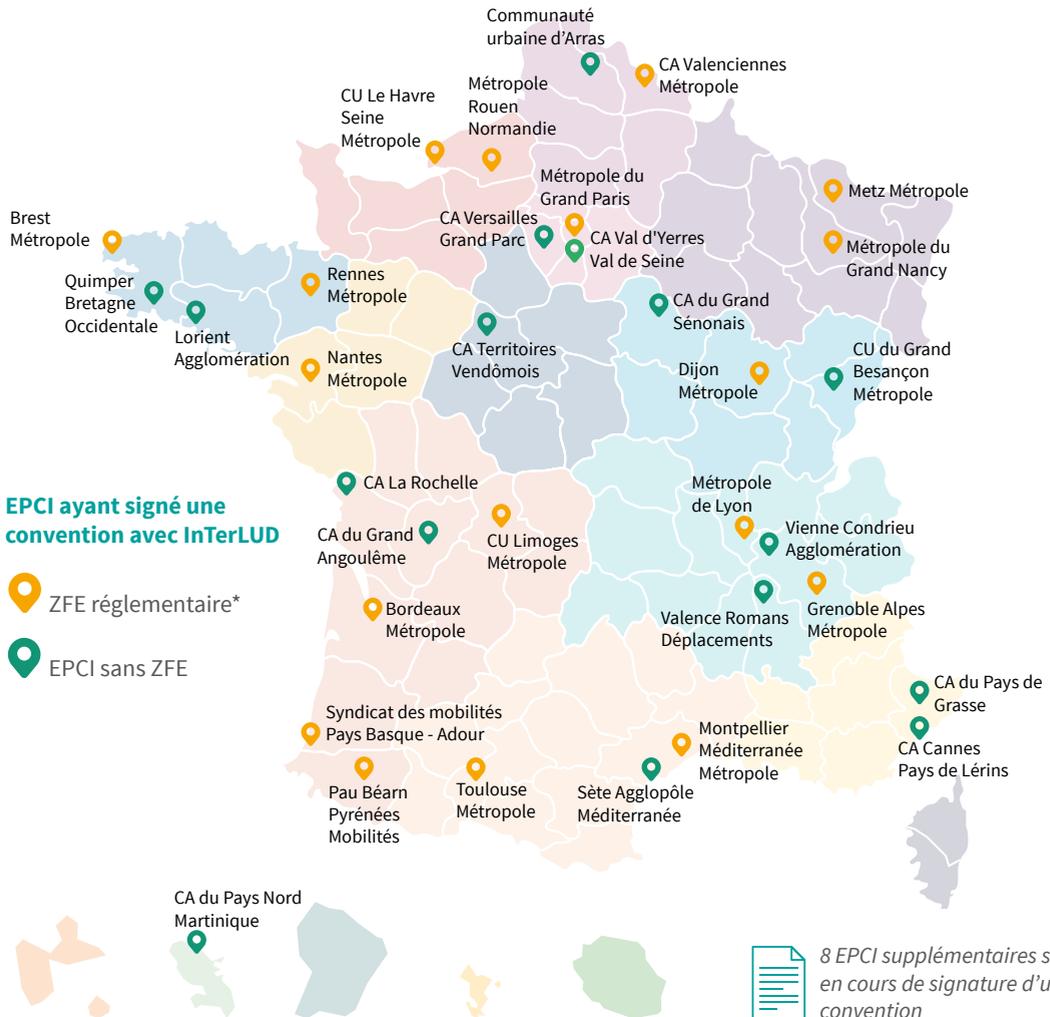
* Vente et livraison de marchandises : chargeurs, transporteurs, distributeurs-grossistes / Services : petits commerces, grande distribution, artisanat-réparation, restauration-café, gestion des déchets et recyclage / Aménagement : bâtiment et travaux publics, aménageurs / Véhicules : constructeurs, revendeurs, loueurs, réparateurs / Énergéticiens : distributeurs, gestionnaires et installateurs / Innovations : start-ups, bureaux d'études, autres programmes et labels.

DE MULTIPLES LEVIERS D'ACTION IDENTIFIÉS

- **Foncier logistique** : recensement de foncier disponible pour l'implémentation de plateformes en périphérie de centres urbains
- **Réglementation** : harmonisation, aménagement zones de livraison, mise en place de ZFE-m
- **Collectivités exemplaires** : verdissement des flottes de véhicules, clauses environnementales dans les marchés publics
- **Conditions de livraison** : aménagement aires de livraison, enjeux sociaux pour chauffeurs-livriers, sécurité
- **Transition énergétique** : stations d'avitaillement, verdissement des flottes
- **Logistique du e-commerce** : développement de consignes et points relais
- **Multimodalité / report modal** : cyclo-logistique, fluvial, ferroviaire, route
- **Circuits courts alimentaires** : Projets Alimentaires Territoriaux (PAT)
- **Chantiers BTP** : aménagements temporaires pour travaux, optimisation de la logistique des projets d'aménagement urbain
- **Logistique des artisans** : aide au verdissement des flottes, développement de services pour externaliser la fonction logistique
- **Logistique inverse** : gestion des déchets et des flux retours

LES COLLECTIVITÉS AGISSENT AVEC INTERLUD !

Le programme CEE InTerLUD a pour objectif de favoriser un transport de marchandises en ville décarboné et plus économe en énergie. Il donne à tous les territoires les moyens d'apaiser leurs centres-villes et de renforcer leur attractivité en les accompagnant dans la réalisation et la mise en œuvre de chartes de logistique urbaine durable. Ces chartes ouvrent la voie à la mise en place d'actions concrètes qui concilient intérêts publics, collectifs, individuels et privés.



Retrouvez sur le site InTerLUD, rubrique "La charte d'engagement", la carte interactive et les coordonnées des EPCI accompagnés.



*ZFE réglementaire selon la loi Climat et résilience d'août 2021.

ILS PARTAGENT LEUR EXPÉRIENCE

ENJEUX & DIAGNOSTIC

« Le diagnostic réalisé sur notre territoire nous a permis de comprendre l'organisation de la logistique et ses contraintes. Les enjeux recueillis sur la disponibilité et la localisation des aires de livraisons seront mis à profit dans le futur projet de requalification du centre urbain de Vendôme. »

Laurent Brillard
Président CA Territoires Vendômois



MOBILISATION DES ACTEURS

« Le programme permet à tous les acteurs économiques concernés par la logistique urbaine, de toutes tailles, transporteurs ou non, d'aborder ce sujet avec la collectivité afin de trouver ensemble des solutions équitables pour améliorer la livraison de marchandises dans le centre-ville de Besançon. »

Serge Couësmes
Président de l'Union des Commerçants de Besançon

ATELIERS & CONCERTATIONS

« Avec ce projet de charte LUD à Sète Agglopôle Méditerranée, c'est une vraie opportunité qui nous est donnée de trouver des solutions durables, à la fois sur le plan de la décarbonation des véhicules de livraisons et sur celui du respect réglementaire de l'occupation de l'espace public. »

Gilles Fouillade
Président ETS FOUILLADE (commerce de gros de boissons)



ÉLABORATION DES FICHES ACTIONS

« Lors de la rédaction de nos treize fiches actions, nous nous sommes assurés de faire apparaître tous les éléments-clés afin de suivre nos avancées dans les années à venir : objectifs et indicateurs environnementaux, budget, pilote de l'action et groupe projet, calendrier. »

Justine Kerouedan
Animatrice Pacte Métropolitain, Nantes Métropole

GOUVERNANCE PARTAGÉE

« Nous avons créé plusieurs instances afin de définir et suivre l'avancée des actions de notre charte : une équipe projet avec les différents services impactés, un comité de pilotage avec les élus référents, mais aussi un comité des partenaires avec les acteurs économiques et leurs représentants. »

Laetitia LANARDOUNE
Chef de projet Mobilités durables & Prospective, Pau Béarn Pyrénées Mobilités

DES RESSOURCES POUR ACCOMPAGNER AU CHANGEMENT

Des applications opérationnelles



TransÉco - ZFE-m (3^e trimestre 2022)

- Identifier les voies de circulation impactées et les véhicules concernés
- Réaliser une veille réglementaire
- Calculer des itinéraires multipoints tenant compte des spécificités des ZFE-m

Futures fonctionnalités : catalogues constructeurs de véhicules propres, aides financières, etc.



Aires de livraison (Premières expérimentations juin à décembre 2022)

- Pour les collectivités locales : cartographier et contrôler l'usage des aires de livraison
- Pour les professionnels : localiser les aires de livraison inoccupées et indiquer son stationnement

Verdirmaflotte.fr. avec l'IFPEN (3^e trimestre 2022)

Outil d'aide à la décision pour guider les choix énergétiques des professionnels : comparaison entre carburants et calcul du coût total de possession (TCO).

Contact : Jean-Philippe Elie,
jp.elie@logistic-low-carbon.fr, 06 66 45 58 95

Des supports pour former et outiller les acteurs économiques

Piloter la logistique urbaine durable

Pour appréhender les nouveaux enjeux et nouvelles compétences à mobiliser. Supports disponibles sur le site www.interlud.green, rubrique « Accès par profil ».

Conduire et livrer en ville (Septembre 2022)

Un jeu sur les spécificités de la conduite en ville.

Organiser les livraisons en ville (Novembre 2022)

Trois modules de formation en distanciel pour s'adapter aux nouvelles pratiques urbaines et au verdissement des flottes.

Contact : Stéphanie Desmond,
s.desmond@logistic-low-carbon.fr, 06 64 36 54 85



À retrouver également sur le site www.interlud.green

- Un parcours pédagogique pour accompagner les collectivités dans la démarche
- Des fiches actions pour aider les collectivités et les acteurs économiques dans l'élaboration de solutions
- Des projets mis en place par les collectivités
- Des solutions innovantes à destination des collectivités et des professionnels

Et aussi... des rapports et livres blancs, les replays des webinaires, des vidéos de bonnes pratiques.

VOS CONTACTS

Direction du programme :

Hélène de Solere

helene.de-solere@cerema.fr - 06 46 01 73 61

Jean-André Lasserre

ja.lasserre@logistic-low-carbon.fr - 06 62 46 90 65



Cédric Bariou

cedric.bariou@cerema.fr - 06 99 91 07 87

Didier Baudry

didier.baudry@cerema.fr - 06 98 92 55 28

Lucie Carriou

lucie.carriou@cerema.fr - 07 64 54 05 28

Marion Cottet

marion.cottet@cerema.fr - 07 60 47 42 78

Nicolas Jouve

nicolas.jouve@cerema.fr - 06 82 17 64 41

Abraham Lamah

a.lamah@logistic-low-carbon.fr - 06 65 03 77 65

Emma Péricard

e.pericard@logistic-low-carbon.fr - 06 62 58 60 65

Kim Joyeux

k.joyeux@logistic-low-carbon.fr - 06 59 90 56 44

Kimberly Rebet

k.rebet@logistic-low-carbon.fr - 06 67 45 18 99

Raphaël Lhernault

r.lhernault@logistic-low-carbon.fr - 06 59 94 12 13

Sébastien Desroques

s.desroques@logistic-low-carbon.fr - 06 60 15 47 32

Cerema

Auvergne-Rhône-Alpes

Marion Cottet
Hélène de Solere

Bourgogne-Franche-Comté

Marion Cottet
Hélène de Solere

Bretagne

Lucie Carriou

Centre-Val de Loire

Hélène de Solere

Corse

Cédric Bariou

DROM

Marion Cottet

Grand-Est

Marion Cottet

Hauts-de-France

Didier Baudry

Île-de-France

Marion Cottet
Hélène de Solere

Normandie

Nicolas Jouve

Nouvelle-Aquitaine

Lucie Carriou

Occitanie

Lucie Carriou

Cédric Bariou

Pays de la Loire

Lucie Carriou

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Cédric Bariou

Logistic Low Carbon

Auvergne-Rhône-Alpes

Sébastien Desroques
Kim Joyeux
Abraham Lamah

Bourgogne-Franche-Comté

Sébastien Desroques
Abraham Lamah

Bretagne

Raphaël Lhernault

Centre-Val de Loire

Kimberly Rebet

Corse

Kim Joyeux

DROM

Sébastien Desroques

Grand-Est

Abraham Lamah
Raphaël Lhernault

Hauts-de-France

Emma Péricard

Île-de-France

Raphaël Lhernault
Emma Péricard

Normandie

Emma Péricard

Nouvelle-Aquitaine

Kimberly Rebet
Kim Joyeux

Occitanie

Kim Joyeux

Pays de la Loire

Kimberly Rebet

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Sébastien Desroques
Kim Joyeux

Ce document est édité par les co-porteurs et partenaires du programme InTerLUD

Coordination technique : ROZO - 46-52 rue Albert 75013 Paris - France

Rédaction : Trait Singulier, Logistic Low Carbon, Cerema

Création graphique : Trait Singulier

Crédits photos : © InTerLUD

Impression : Louyot, Imprim'vert

InTerLUD, programme porté par :

