

# Notice indicateur environnemental

## Penser la logistique d'un projet urbain immobilier

### Pourquoi cette action ?

L'optimisation de la logistique des chantiers permettra la réduction des nuisances environnementales, mais également une plus grande sécurité aussi bien des personnes travaillant sur les chantiers que les riverains. L'attractivité du territoire sur les périodes de chantiers sera également un atout important. Une logistique optimisée permet de réduire les kilomètres parcourus, d'augmenter le taux de remplissage des véhicules et de choisir des véhicules moins impactant.

### Quels sont les indicateurs proposés ?

Les indicateurs proposés sont déclinés d'une part pour le suivi global de l'action et d'autre part pour quantifier les gains environnementaux (les indicateurs environnementaux concernent uniquement les actions de mise en place d'un centre de consolidation)

#### ■ INDICATEURS DE SUIVI GLOBAL :

Ils permettent d'évaluer dans le détail l'avancement opérationnel d'une action menée sur la logistique des chantiers. Ils peuvent également avoir pour rôle de suivre son évolution entre les différentes étapes globales. La collectivité peut choisir également les indicateurs qui pourraient se révéler plus adaptés à son cas particulier.

- Nombre de chantiers avec logistique dédiée ;
- Nombre d'arrêtés municipaux précisant un jalonnement spécifique suite à un chantier (desserte du chantier ou des commerces concernés) ;
- Niveau de satisfaction des usagers du centre-ville mesuré par enquêtes téléphoniques, micros-trottoirs, sondages ou autres méthodes à définir en fonction de la représentativité statistique souhaitée ;
- Autre indicateur : au choix de la collectivité.

#### ■ INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX :

L'indicateur environnemental de cette action concerne la mise en place d'un centre de consolidation. Il consiste à calculer les émissions de NOX, de CO, de HC et de particules à partir :

- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux plateformes de logistique pour les chantiers
- t.km pour l'accès aux plateformes
- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux chantiers depuis les plateformes
- t.km pour l'accès aux chantiers

- % de véhicules électriques pour l'accès aux chantiers

## Quels sont les modes de calcul des gains environnementaux ?

### ■ PRINCIPE :

Cette action est quantifiable à l'échelle d'un projet, dans le cas de la mise à disposition d'une plateforme logistique proposant des solutions de coordination et de mutualisation pour la logistique des chantiers. Dans le cadre de ce type de projet, la quantification des impacts s'effectue en comparant la situation initiale sans plateforme logistique et la situation avec la plateforme et la logistique associée. Des hypothèses standards sont prises sur les types de véhicules, les taux de chargement moyen et les ordres de grandeur de distances.

Des données d'activité de la plateforme sont demandées pour évaluer les volumes de transport concernés par ce changement d'organisation. Ces données concernent les nombres de véhicules qui circulent vers et depuis la plateforme, les volumes et distances parcourues (tonne.km) par ces véhicules, ainsi que le % de véhicules électriques pour l'accès aux chantiers depuis la plateforme logistique.

### ■ QUELLES SONT LES DONNEES DEMANDEES ?

- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux plateformes de logistique pour les chantiers
- t.km pour l'accès aux plateformes
- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux chantiers depuis les plateformes
- t.km pour l'accès aux chantiers
- % de véhicules électriques pour l'accès aux chantiers

### ■ OU TROUVER CES DONNEES ?

- ➔ Après des acteurs économiques : recensement des ces données auprès des acteurs économiques engagés dans cette action.
- Statistiques d'utilisation de la plateforme logistique (nombre d'acteurs, nombre de véhicules entrant/sortant)
- Enquête auprès des transporteurs qui utilisent la plateforme logistique (type de flotte, utilisation de la plateforme)
- Part modale des véhicules électriques chez les transporteurs
- *Par défaut, part modale moyenne des véhicules électriques en milieu urbain*

### FICHE ACTION CONCERNEE :

Cette notice fait référence à la fiche action :  
**C7 Penser la logistique d'un projet urbain immobilier**