

Notice indicateur environnemental

Créer des espaces logistiques urbains

Pourquoi cette action ?

Les ELU sont des « Équipements destinés à optimiser la livraison des marchandises en ville, sur les plans fonctionnel et environnemental, par la mise en oeuvre de points de rupture de charge. » (D. Boudouin). Ce sont sur un territoire, les points de passage obligés de la plupart des marchandises acheminées ou expédiées. Les ELU se développent à différentes échelles de celle du quartier ou de l'immeuble (consigne, sas de livraison) à celle de l'agglomération toute entière (plateformes logistiques).

Quels sont les indicateurs proposés ?

Les indicateurs proposés sont déclinés d'une part pour le suivi global de l'action et d'autre part pour quantifier les gains environnementaux.

INDICATEURS DE SUIVI GLOBAL :

Ils permettent d'évaluer dans le détail l'avancement opérationnel de l'action. Ils peuvent également avoir pour rôle de suivre son évolution entre les différentes étapes globales. La collectivité peut choisir également les indicateurs qui pourraient se révéler plus adaptés à son cas particulier.

- Surface d'espaces logistique urbains en m²
- t.km livrées ou enlevées par les espaces logistiques urbains
- Autre indicateur : Au choix de la collectivité

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX :

- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès au secteur des tournées avec la mise en place des espaces logistique urbains
- t.km pour l'accès au secteur des tournées
- Nombre de véhicules mobilisés pour les tournées avec la mise en place des espaces logistique urbains
- t.km pour les tournées
- % de véhicules électriques pour les tournées

Quels sont les modes de calcul des gains environnementaux ?

PRINCIPE :

Cette action est quantifiable à l'échelle d'un projet, dans le cas de la mise à disposition d'un espace de logistique urbain. Dans le cadre de ce type de projet, la quantification des impacts s'effectue en comparant la situation initiale sans ELU et la situation avec ELU et la logistique associée. Des hypothèses standards sont prises sur les types de véhicules, les taux de chargement moyen et les ordres de grandeur de distances.

Des données d'activité sont demandées pour évaluer les [volumes de transport](#) [quantités de marchandises](#) concernés par ce changement d'organisation. Ces données concernent le nombre de véhicules mobilisés pour l'accès au secteur des tournées avec la mise en place des ELU et les t.km associés ; le nombre de véhicules mobilisés pour les tournées avec la mise en place des ELU et les t.km associés ; ainsi que le % de véhicules électriques pour les tournées.

■ QUELLES SONT LES DONNEES DEMANDEES ?

- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès au secteur des tournées avec la mise en place des espaces logistique urbains
- t.km pour l'accès au secteur des tournées
- Nombre de véhicules mobilisés pour les tournées avec la mise en place des espaces logistique urbains
- t.km pour les tournées
- % de véhicules électriques pour les tournées [et pourquoi pas GNV ?](#)

■ OU TROUVER CES DONNEES ?

- ➔ Auprès des acteurs économiques
- Statistiques d'utilisation de l'ELU (nombre d'acteurs, nombre de véhicules entrant/sortant)
- Enquête auprès des transporteurs qui utilisent l'ELU (type de flotte, modification de la logistique lors des tournées)
- Pourcentage des véhicules électriques sur les tournées
- *Par défaut, part modale moyenne des véhicules électriques en milieu urbain*

FICHE ACTION CONCERNEE :

Cette notice fait référence à la fiche action :
C3 Créer des espaces logistiques urbains