

Notice indicateur environnemental

Améliorer la logistique des chantiers sur espace public et la desserte des commerces environnants

Pourquoi cette action ?

L'optimisation de la logistique des chantiers permettra la réduction des nuisances environnementales, mais également une plus grande sécurité aussi bien des personnes travaillant sur les chantiers que les riverains. L'attractivité du territoire sur les périodes de chantiers sera également un atout important. Une approche logistique des chantiers sur espaces publics combinée à une prise en compte de l'approvisionnement des riverains et des établissements économiques du quartier pendant les travaux peut permettre d'améliorer les conditions de vie et de déplacement dans l'environnement du projet en cours de réalisation.

L'évaluation environnementale n'est proposée que dans le cas où la collectivité met en place un Centre de Consolidation des Chantiers (CCC).

Quels sont les indicateurs proposés ?

Les indicateurs proposés sont déclinés d'une part pour le suivi global de l'action et d'autre part pour quantifier les gains environnementaux.

■ INDICATEURS DE SUIVI GLOBAL :

Les indicateurs de suivi présentés ci-dessous permettent d'évaluer dans le détail l'avancement opérationnel de l'action. Ils peuvent également avoir pour rôle de suivre son évolution entre les différentes étapes globales. La collectivité peut choisir également ses propres indicateurs qui pourraient se révéler plus adaptés à son cas particulier.

- Nombre de chantiers avec logistique dédiée.
- Nombre d'arrêtés municipaux précisant un jalonnement spécifique suite à un chantier (desserte du chantier ou des commerces concernés).
- Niveau de satisfaction des usagers du centre-ville mesuré par enquêtes téléphoniques, micro-trottoir, sondages ou autres méthodes à définir en fonction de la représentativité statistique souhaitée.
- Autre indicateur : au choix de la collectivité

■ INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX :

Il est proposé pour cette action une évaluation environnementale dans le cas de la mise en œuvre d'un Centre de Consolidation des Chantiers. Elle consiste à calculer les émissions de NOX, de CO, de HC et de particules à partir :

- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux plateformes de logistique pour les chantiers
- t.km pour l'accès aux plateformes
- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux chantiers depuis les plateformes

- t.km pour l'accès aux chantiers
- % de véhicules électriques pour l'accès aux chantiers

Quels sont les modes de calcul des gains environnementaux ?

■ PRINCIPE :

Cette action est quantifiable à l'échelle d'un projet, dans le cas de la mise à disposition d'une plateforme logistique proposant des solutions de coordination et de mutualisation pour la logistique des chantiers. Dans le cadre de ce type de projet, la quantification des impacts s'effectue en comparant la situation initiale sans plateforme logistique et la situation avec la plateforme et la logistique associée. Des hypothèses standards sont prises sur les types de véhicules, les taux de chargement moyen et les ordres de grandeur de distances.

Des données d'activité de la plateforme sont demandées pour évaluer les volumes de transport concernés par ce changement d'organisation. Ces données concernent les nombres de véhicules qui circulent vers et depuis la plateforme, les volumes et distances parcourues (tonne.km) par ces véhicules, ainsi que le % de véhicules électriques pour l'accès aux chantiers depuis la plateforme logistique.

■ QUELLES SONT LES DONNEES DEMANDEES ?

- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux plateformes de logistique pour les chantiers
- t.km pour l'accès aux plateformes
- Nombre de véhicules mobilisés pour l'accès aux chantiers depuis les plateformes
- t.km pour l'accès aux chantiers
- % de véhicules électriques pour l'accès aux chantiers

■ OU TROUVER CES DONNEES ?

- ➔ Auprès des acteurs économiques : recensement des ces données auprès des acteurs économiques engagés dans cette action.
- Statistiques d'utilisation de la plateforme logistique (nombre d'acteurs, nombre de véhicules entrant/sortant)
- Enquête auprès des transporteurs qui utilisent la plateforme logistique (type de flotte, utilisation de la plateforme)
- Part modale des véhicules électriques chez les transporteurs
- *Par défaut, part modale moyenne des véhicules électriques en milieu urbain*

FICHE ACTION CONCERNEE :

Cette notice fait référence à la fiche action :

B4 Améliorer la logistique de vos chantiers et la desserte des commerces environnants