

Résumé Fiche action collectivité : Etablir un plan de jalonnement marchandises

(Version octobre 2022)

InTerLUD, programme porté par :



cgf
CONFÉDÉRATION
COMMERCE DE GROS
ET INTERNATIONAL

LOGISTIC
LOW-CARBON



ROZO



B5

1

La définition **d'itinéraires** marchandises à l'échelle du territoire est primordiale afin de garantir :

- L'efficacité des chaînes de transport ;
- La sécurité des autres usagers de la voirie (notamment dans le cas de flux de matières dangereuses).

2

Éléments de diagnostic :

- Diagnostic du réseau urbain et de la réglementation ;
- Identification des pôles générateurs de trafics PL.

3

Intérêt et objectifs :

- Réduire les risques liés au transport de marchandises (accidentologie, TMD) ;
- Adapter, rendre lisible et compréhensible la réglementation marchandises ;
- Assurer la performance de la chaîne de transport en évitant d'adresser les flux sur des infrastructures non adaptées.

4

Impacts attendus :

- Faciliter et fluidifier la livraison urbaine.

5

Le travail sur les itinéraires permet de maîtriser les flux de marchandises en choisissant **les voiries et les horaires afin de minimiser les risques** -> faire un jalonnement positif et pas uniquement des interdictions

Les étapes :

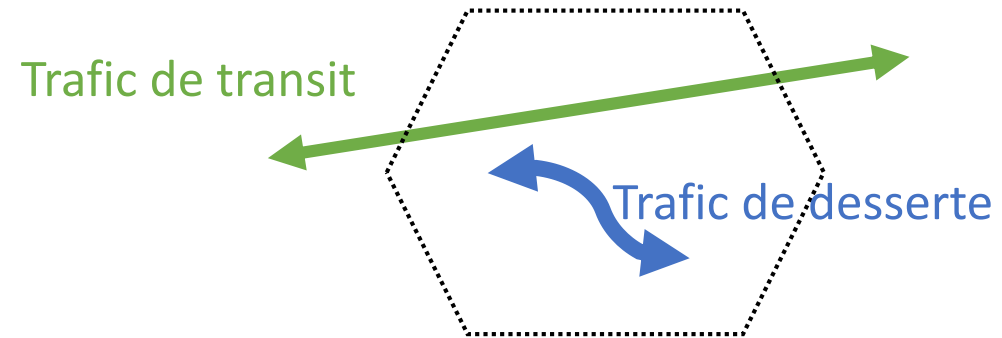
- Diagnostic des principaux générateurs de flux ;
- Définition des itinéraires PL - croiser la réglementation et les itinéraires / pôles ;
- Rédaction des arrêtés marchandises : global ou par itinéraire ;
- Aménagement et jalonnement des itinéraires : physique et numérique ;
- Contrôle du respect et évaluation de l'efficacité.

6

Diagnostic :

Lister les principaux **générateurs** de flux

- Grand établissement industriel (industrie chimique, métallurgique, carrière) ;
- Grande entreprise logistique (entrepôt ou plateforme de plusieurs milliers ou dizaines de milliers de m²) ;
- Zone d'activité économique fortement marquée par l'industrie et/ou la logistique ;
- Zone commerciale / grand établissement commercial ;
- Centre commercial urbain / périmètre fortement attractif et commerçant en centre-ville.



En Interne	En transit
Repérage des établissements, quantification des mouvements et géolocalisation des établissements	Observation terrain : portes entrée/sortie
-> Analyse des activités avec le service Développement Economique	-> concerter à l'échelle EPCI
-> Utilisation de Freturb	
-> Fichier SIRENE localisé	
Activités spécifiques : matières dangereuses, convois exceptionnels	
Analyse de réseau de la voirie : hiérarchisation, sécurité, résidentiel, touristique...	

Définition des itinéraires PL : croiser la réglementation et les itinéraires / pôles

- Réaliser l'état des lieux des réglementations sur les itinéraires en vigueur, via l'historique : analyse des arrêtés de circulation PL > 3,5 t
- Identifier les itinéraires par pôle générateur :



1) Lister les voiries non accessibles aux PL : état de la voirie, conflit d'usage ;



- 2) Choisir les axes dédiés aux PL :
- Concilier les volontés des riverains ;
 - Autoriser l'accès aux pôles générateurs ;
 - Autoriser l'accès aux communes voisines ;
 - Garantir l'accès aux voiries structurantes.



Interdiction
de circulation



Guidage
des flux





Rédiger des arrêtés marchandises : un arrêté **par itinéraire** ou **global**

En lien avec l'action « Harmonisez vos réglementations marchandises »

Aménager et jalonner les itinéraires :

- **Numérique** : arrêtés + cartographie sur site internet. **Accessibles aux solutions de guidage des transporteurs ;**
- **Physique** : panneaux de signalisation, dispositions matérielles.

Contrôler et évaluer : les dispositions sont-elles adaptées ? respectées ? efficaces ?



7 Coût et financement de l'action

- **Etude** : 30 000 € HT
- Panneaux de jalonnement : fonction du type de panneau et de leur nombre

8 Indicateur de suivi global

1 Démarrage	2 Consolidation	3 Décollage	4 Exemplarité
Jalonnement sur les principaux pôles générateurs de flux de transport de marchandises en ville	Définition des itinéraires sur l'ensemble du territoire.	Intégration dans les GPS des réglementations marchandises	Information dynamique et dédiée du transport de marchandises en ville

9 Indicateurs de suivi

- Taux de jalonnement : nombre de pôles correctement jalonnés rapporté au nombre total de pôles potentiellement concernés ;
- Nombre de panneaux de jalonnement posés ;
- Nombre de plaintes de riverains signalées (données PM - via un numéro dédié ...).