

Carte des territoires engagés dans la digitalisation de la LUD



DÉPLOIEMENT DE L'OUTIL JOPTIMIZ

Été 2025	Lancement dans 2 territoires pilotes
Oct. 2025 à mai 2026	Déploiement dans les 2 territoires pilotes
Nov. 2025 à août 2026	Lancement et déploiement dans 3 autres territoires
Février à novembre 2026	Lancement et déploiement dans les 3 derniers territoires

DÉPLOIEMENT DE LA MÉTHODOLOGIE ET DES OUTILS DIGILOG

Avril 2025	Lancement de la démarche dans 5 territoires pilotes
Septembre 2025	Lancement de la démarche dans 10 autres territoires
Oct. à déc. 2025	Recensement des données (aires de livraison et arrêts permanents de circulation)
Début 2026	Bilan des recensements
2 ^{ème} trimestre 2026	Test des outils par les territoires DigiLog
Été 2026	Livraison des outils numériques et guides méthodologiques DigiLog
4 ^{ème} trimestre 2026	Outils DigiLog accessibles à tous les territoires LUD

EN SAVOIR +



InterLUD+ • Mars 2026 • imprimé par nos soins • Photos DR

InTerLUD+
Agir pour une logistique urbaine durable

PROGRAMME
INTERLUD+
LA DIGITALISATION AU CŒUR
DE LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE :
LES OUTILS ET SERVICES INTERLUD+

Le programme InTerLUD+ a développé un **écosystème numérique** qui contribue activement à la **digitalisation de la Logistique Urbaine Durable (LUD)**.

Les outils **JOPTIMIZ** (site web et application mobile) et **CirQlizz** (site web), développés pour et par les acteurs économiques et déployés lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris, permettent une meilleure gestion et anticipation des flux de logistique urbaine durable dans le cadre des livraisons et tournées en cœur de ville.

La démarche **DigiLog** (Digitalisation de la Logistique Urbaine), intégrée à InTerLUD+ depuis 2024, vise à numériser et extraire les informations des arrêtés permanents de circulation des marchandises ainsi qu'à recenser et caractériser les aires de livraison. Son objectif est de contribuer à l'optimisation de l'organisation de la logistique urbaine durable dans les territoires, en concertation avec les acteurs économiques :

- **Aider à la décision des acteurs publics** afin d'harmoniser et de mettre en cohérence, à l'échelle locale, la réglementation marchandises, le maillage et le fonctionnement des aires de livraison,
- **Contribuer** à un transport de marchandises plus fluide et plus économe en énergie.

Enfin, le portail **RoulerOvert** propose un catalogue d'aides nationales, régionales et locales permettant aux acteurs économiques de financer l'acquisition ou la location de véhicules à faibles émissions, et ainsi de participer activement à la décarbonation du transport de marchandises.



INTERLUD+, PROGRAMME PORTÉ PAR



EN PARTENARIAT AVEC



L'écosystème
digital de la LUD

Vers une digitalisation de la LUD : BNRV, DigiLog et JOPTIMIZ

Base Nationale de Réglementation de Voirie BNRV portée par DiaLog
DGITM
Mission Fret et logistique Start-up d'État DiaLog

Outils DigiLog (InTerLUD+)

Arrêts de circulation des marchandises

Numérisation des arrêts permanents et interprétation via OCR et intelligence artificielle

Prélocalisation automatique des aires de livraison

Image aérienne de haute qualité et interprétation via l'intelligence artificielle

Services GPS

JOPTIMIZ

- Calculateur d'itinéraires
- Disque numérique aires de livraison
- Cartographie ZFE, ZTL...
- Gestion de points d'intérêt

cirQIZ

- Gestion des autorisations d'accès à des zones restreintes (ZTL, aires piétonnes, zones événementielles)

Outil de recensement et de caractérisation des aires de livraison

Outils numériques InTerLUD+

Outils	Fonctionnalités	Bénéfices professionnels	Bénéfices collectivités
DIGILOG	Recensement et caractérisation des aires de livraison	• Connaître les emplacements et le nombre d'aires existantes • Être force de propositions pour l'aménagement et la création de nouvelles aires de livraison	• Connaître les emplacements et le nombre d'aires existantes • Élaborer un schéma directeur d'aires de livraison
	Numérisation et interprétation des arrêtés de circulation permanents	• Accéder facilement aux arrêtés numérisés soit via la Base Nationale des Réglementations de Voirie, soit via les GPS qui prennent en compte les informations de la BNRV portée par DiaLog	• Répondre aux exigences de la directive européenne 2027 sur la numérisation des arrêtés de circulation • Faciliter l'analyse des arrêtés en vue d'une mise en cohérence de la réglementation à l'échelle d'un EPCI • Intégrer les réglementations dans les outils de navigation
JOPTIMIZ	Calculateur d'itinéraires	• Planifier des transports de marchandises en tenant compte du gabarit des véhicules et des restrictions de circulation enregistrées dans la BNRV et la base nationale ZFE	• Mettre en avant des points d'intérêt destinés aux professionnels sur le territoire : stations d'avitaillement, rues à éviter car présences d'écoles par exemple, etc.
	Disque numérique aires de livraison	• Connaître la localisation et l'occupation des aires de livraison • Déclarer un arrêt sur une aire de livraison	• Recenser et caractériser l'usage des aires de livraison afin de proposer de nouvelles aires ou d'en relocaliser certaines en fonction des usages
	Gestion des autorisations d'accès à des zones restreintes	• Demander ou renouveler facilement et rapidement une autorisation d'accès pour les véhicules à des zones restreintes (ZTL, zones piétonnes, événements festifs ponctuels...) • Suivre la prise en compte des demandes par la collectivité	• Gérer les demandes d'autorisation d'accès à des zones restreintes via une interface numérique ergonomique
Rouler Overt	Catalogue de véhicules à faibles émissions	• Connaître les gammes de véhicules à faibles émissions disponibles chez de nombreux constructeurs • Accéder à un calculateur TCO	
	Catalogue d'aides à l'acquisition de véhicules faibles émissions	• Accéder à l'ensemble des aides finançant l'acquisition ou la location d'un véhicule à faibles émissions proposées par l'État, les régions, les départements, les EPCI voire les communes • Trouver l'aide adaptée à un projet d'acquisition ou de location grâce à l'accompagnement de l'outil numérique	• Porter à la connaissance des professionnels les aides proposées sur un territoire • Accéder à un back-office pour saisir les aides financières que la collectivité propose aux professionnels qui souhaitent verdier leur flotte

Sens du flux de données

LA DIGITALISATION AU CŒUR DE LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE : LES OUTILS ET SERVICES INTERLUD+

InTerLUD+
Agir pour une logistique urbaine durable