

Communiqué de presse

InTerLUD+ accélère la transition vers une logistique urbaine durable

Paris, 25 mars 2025 – Depuis son lancement, le Programme InTerLUD+ (Innovations Territoriales et Logistique Urbaine Durable) a franchi des étapes majeures pour accompagner la transition vers une logistique urbaine plus durable. Co-porté par le Cerema, Logistic Low Carbon et ROZO, soutenu par les Certificats d'Économies d'Énergie (CEE), il a déjà mobilisé **60 collectivités** en France métropolitaine et en Outre-Mer, représentant **35 % de la population française**, et impliqué **3 000 acteurs économiques** dans la démarche. Grâce à l'émergence de préoccupations communes (disponibilité des aires de livraison, l'harmonisation des arrêtés de circulation, la mise en œuvre de politiques de ZFE) et à une approche systémique, associée à l'engagement d'élus et d'agents territoriaux référents, InTerLUD+ crée les conditions propices à la pérennisation des actions mises en œuvre dans le cadre du programme, à l'échelle sectorielle, territoriale et nationale.

60 collectivités engagées, 31 chartes de logistique urbaine durable signées, 114 actions finalisées ou en cours d'achèvement

Lancée en 2023, la nouvelle version du Programme a déjà séduit une vingtaine de nouveaux territoires, portant à 60 le nombre de collectivités engagées. Cet engagement, qui se poursuivra jusqu'à fin 2026, se traduit concrètement par la signature de chartes de logistique urbaine durable, qui structurent la mise en œuvre d'actions locales. En moyenne, chaque charte prévoit le déploiement d'une dizaine d'actions, soit un total attendu de 600. À ce jour, 31 territoires ont validé leur plan d'actions. Parmi les 150 actions jugées stratégiques (2 à 3 actions prioritaires par charte), 114 sont déjà finalisées ou en cours d'achèvement. « *Le Programme InTerLUD+ accompagne chaque territoire avec ses spécificités à partir desquels des préoccupations communes émergent ainsi que des réponses concrètes toujours dans le cadre d'une concertation acteurs publics/acteurs économiques* ». explique Hélène de Solère, cheffe de projet logistique urbaine et interurbaine du Cerema et co-directrice du Programme InTerLUD+.

Une large part, 40 %, concerne l'optimisation des aires de livraison, tandis que d'autres initiatives portent sur la transition énergétique (l'avitaillement, transition des carburants, accompagnement du verdissement des véhicules), l'harmonisation des réglementations de circulation, la gestion du foncier et de l'aménagement urbain, l'intermodalité (cyclologique, fluvial), ainsi que les circuits courts et la gestion des déchets.

Déploiement d'outils numériques pour une harmonisation d'une logistique plus responsable

Face aux attentes communes recensées dans les territoires par le programme, InTerLUD+ a développé des outils numériques, pensés pour être mutualisés et déployés à grande échelle. Parmi eux, **JOPTIMIZ**, conçu pour fluidifier la logistique des flux de marchandises pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, est actuellement en phase de déploiement dans dix territoires pilotes, dont la Métropole de Lyon, Annemasse-Les Voirons Agglomération, Toulouse Métropole, Bordeaux Métropole, Grand Angoulême, Nantes Métropole et la ville de Paris. Ce dispositif comprend trois solutions majeures : **Itinériz**, système de calcul d'itinéraire s'appuyant sur la base nationale DiaLog gérée par la DGITM et intégrant les arrêtés de circulation ; **CirQliz**, solution de contrôle simplifiée via QR codes utile pour gérer des zones à contraintes comme les zones à trafic limité (ZTL) ou les événements spéciaux ; enfin **Numériz** permettant d'anticiper en temps réel la disponibilité des aires de livraison et facilitant leur planification.

D'autres initiatives viennent enrichir cet écosystème, notamment le portail **RoulerOvert**, qui recense les aides financières et propose un catalogue de véhicules propres pour accompagner les professionnels dans la transition énergétique, ainsi que **DIGILOG** qui permet aux collectivités de recenser les aires de livraison et leurs caractéristiques et simplifier la création d'arrêtés de circulation et de stationnement, lesquels peuvent être ensuite enregistrés dans la base nationale DiaLog. 16 EPCI pilotes testeront cette solution dans les mois à venir.

Un programme structurant pour l'avenir de la logistique urbaine

La mise en œuvre territoriale du programme repose sur un écosystème structurant, favorisant la montée en compétences des acteurs de la logistique urbaine et l'acculturation des publics à travers un guide méthodologique, des rencontres, des formations et la diffusion de connaissances (études et analyses sur des sujets stratégiques, notamment la logistique des JOP de Paris 2024, les restrictions de circulation comme les ZTL et la piétonisation, etc.).

Elle s'appuie également sur des instances incarnées par deux Comités de Liaison Technique de la Logistique Urbaine Durable (CTLUD), l'un animé par le GART et composé des représentants des collectivités, l'autre - co-animé par la FNTR et l'Union-TLF - rassemblant les fédérations et associations professionnelles. Les CTLUD sont de véritables interlocuteurs clés du programme et participent à la pérennisation des dynamiques engagées.

Cette structuration permet d'inscrire la logistique urbaine dans une démarche collective et coordonnée, assurant une efficacité accrue des politiques publiques et privées. Elle contribue également à la création d'outils communs de fait pour la gestion et l'optimisation des flux, le développement des compétences et le partage d'informations stratégiques.

Comme le souligne Jean-André Lasserre, co-directeur du programme InTerLUD+, « *cette dynamique dans les territoires repose sur des synergies locales, des espaces de concertation et des lieux de consolidation et de partage, permettant une convergence progressive des stratégies de logistique urbaine* ».

InTerLUD+ sera présent sur le salon **SITL** (1-3 avril)
Paris Porte de Versailles, Pavillon 1 – Stand N076

Conférence et ateliers :

Mardi 1er avril (17h10 - 17h45) – Espace Grande Scène

JOP 2024 : le laboratoire de la logistique urbaine de demain ? Intervention de Jean-André LASSERRE, Co-directeur du Programme InTerLUD+, avec la Métropole du Grand Paris, Assistance Publique – Hôpitaux de Paris, UPS et Amazon

Mercredi 2 avril (10h40 - 11h10) – Espace Conversations 2

Les services numériques développés par le Programme InTerLUD+ : des outils pour les professionnels

Jeudi 3 avril (11h20 - 11h50) – Espace Conversations 2

Panorama national des actions de logistique urbaine durable

Chaque jour de 14h00 à 15h00, animation de la fresque de la livraison en ville !

Inscription ➡ <https://evdr.co/ldkxd>

A propos d'InTerLUD+ :

Le Programme InTerLUD+ vise, sur une période de quatre ans, à accroître le déploiement des chartes Logistique Urbaine Durable (LUD), dispositifs structurants pour accompagner la mutation des activités de logistique et mener une action concertée entre les acteurs. L'ambition d'InTerLUD+ est d'accélérer la mise en œuvre des actions qui découlent des dynamiques territoriales engagées, en finançant leur démarrage opérationnel, en soutenant des expérimentations innovantes, en mettant à disposition des outils et formations dans un centre de ressources pérenne.

Contact Presse

Sandrine Arnaud – Agence HL

Tél : 06 34 04 52 58

email : sarnaud@agencelavarde.com