

Résumé Fiche action collaborative :

Créer des espaces logistiques urbains (ELU)

InTerLUD, programme porté par :



1

Les espaces logistiques urbains (**ELU**) sont des « équipements destinés à optimiser la livraison des marchandises en ville, sur les plans fonctionnel et environnemental, par la mise en œuvre de points de rupture de charge ». « Le passage par un ELU n'a de sens que si le coût de la rupture de charge supplémentaire éventuelle est compensé par une meilleure efficacité » (D. Boudouin).

Ce sont les points de passage obligés de la plupart des marchandises acheminées ou expédiées sur un territoire.

L'ELU va de l'échelle du quartier (consignes) à celle de l'agglomération toute entière (plateformes logistiques).

2

Éléments de diagnostic à mettre en place :

- Identification des pôles générateurs de flux de marchandises sur le territoire ;
- Recensement des opportunités foncières (bâti, non bâti) pour la logistique urbaine.

3

Intérêt et objectifs :

- Rationaliser les transports de marchandises en ville ;
- Contribuer à la construction d'une ville des « courtes distances » marchandises ;
- Valoriser des espaces sous-utilisés par des activités de logistique urbaine.

4

Impacts attendus : l'ELU permet de rapprocher les équipements d'organisation des flux et les destinataires -> réduction des nuisances dues au transport de marchandises.

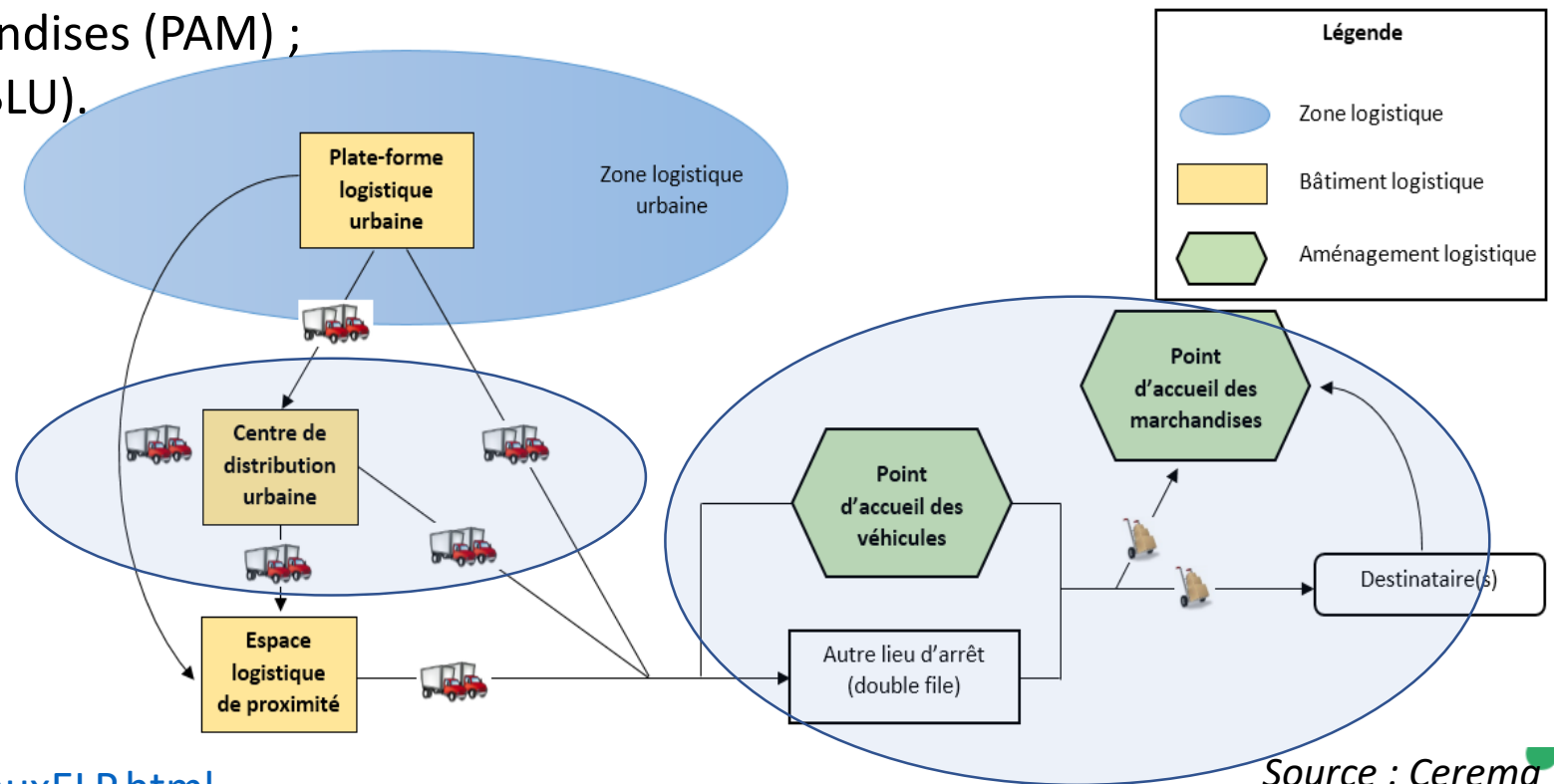


6

ELU : 5 catégories selon leurs caractéristiques fonctionnelles et spatiales

- Zone Logistique Urbaine (ZLU) ;
- Centre de Distribution Urbaine (CDU) ;
- Point d'Accueil des Véhicules (PAV) ou Espaces Logistiques de Proximité (ELP) ;
- Point d'Accueil des Marchandises (PAM) ;
- Boîte Logistique Urbaine (BLU).

Rôles respectifs des espaces logistiques



Couverture spatiale et fonctionnelle



Identification des besoins, des objectifs et des potentialités pour le bon ELU en concertation avec les acteurs économiques

Etude de faisabilité pour caractériser le projet et sa mise en œuvre

Prise en compte de la nature du fret traité par les ELU, des contraintes de livraison (engagement horaire contractuel, volumineux, pondéreux, etc.), des organisations logistiques mises en place par les transporteurs, des véhicules de distribution utilisés... Les principes de fonctionnement différeront selon la nature de l'ELU (CDU, PAM, consignes...).

- Faisabilité technique : taille et configuration du foncier, accessibilité du foncier amont et aval ;
- Faisabilité économique : viabilité du système logistique envisagé ;
- Faisabilité juridique et mode de gestion : impliquer une collaboration entre acteurs publics et privés dans une démarche de partage du risque de développement et de portage des investissements et de leur financement ;
- Faisabilité environnementale : comparer la situation de référence à la nouvelle situation « projetée ».

7

Coût et financement de l'action :

Le coût varie considérablement en fonction du type d'ELU : quelques milliers d'euros d'investissement à un CDU à plusieurs millions d'euros.

Le coût peut varier considérablement (bâtiment déjà existant ou à construire).

8

Indicateur de suivi global

Les indicateurs de suivi global permettent d'identifier le passage de l'action à ses différents niveaux d'avancement.

| 1 Démarrage | 2 Consolidation | 3 Décollage | 4 Exemplarité |
|---|---|--|---|
| Identifier des partenaires locaux motivés, Encourager des initiatives isolées. | Identification systématique d'opportunités et AAP, Accompagnement réglementaire des projets. | Marche à plusieurs niveaux d'échelle (Agglo, cœur dense, dernier km), Réservation de foncier, de m ² dans un local (acquisition d'un local, loyer préférentiel)... | Maillage territorial selon différents niveaux d'ELU. Report modal encouragé. Quantification des besoins en m ² . |

Indicateurs de suivi

Evaluer dans le détail l'avancement opérationnel de l'action et suivre l'évolution entre les différentes étapes globales :

- Surface d'espaces logistique urbains en m² ;
- t.km livrées ou enlevées par les espaces logistiques urbains ;
- Autre indicateur : au choix de la collectivité.

Indicateurs environnementaux. Indicateur direct non proposé compte tenu du nombre important de données et de critères à collecter en amont, quelques idées :

-> Il s'agit de récupérer les données concernant l'organisation des tournées avant et après la création de l'ELU : nombre de kilomètres parcourus, typologie de véhicules utilisés (gabarit, source d'énergie, normes Euro).