

ICLEI-Eurocities Workshop 2022

Sustainable Urban Logistics

Grenoble, France
Monday, 9th of May



RETOUR D'EXPÉRIENCE DE GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE SUR L'IMPLICATION DES ACTEURS ECONOMIQUES DE LA LOGISTIQUE URBAINE

GRENOBLE

winner 2022



EUROPEAN
GREEN CAPITAL

An initiative of the
European Commission



An ICLEI-Local Governments for Sustainability Initiative



Agir pour une logistique urbaine durable



Un plan d'actions co-construit pour une logistique urbaine durable dans la région grenobloise

Plan d'Actions pour une logistique urbaine durable signé en janvier 2015 par la Métropole, le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) et une vingtaine de partenaires publics et privés à la suite d'une phase de co-construction avec les acteurs de la logistique dans la région grenobloise

4 séminaires de concertation ont été organisés en 2013-2014 avec une centaine d'acteurs publics et privés : institutionnels, élus et techniciens de collectivités, transporteurs et logisticiens, industriels, chambres consulaires, fédérations professionnelles, acteurs de la recherche et de l'enseignement supérieur...

Déroulement de la concertation :

- Février 2013 : 1er séminaire de définition des enjeux
- Avril 2013 : 2e séminaire de définition des objectifs
- Juin 2013 : 3e séminaire de définition des principes d'action
- Octobre 2013 : 4e séminaire de propositions pour le plan d'actions
- Octobre 2014 : 1er comité de concertation
- 29 janvier 2015 : signature du plan d'actions



1er séminaire de définition des enjeux en février 2013

Objectifs du plan

Le plan a permis de fixer une feuille de route commune afin

- **d'améliorer le dialogue** entre les acteurs publics et privés du secteur de la logistique
 - et **créer une dynamique pour engager des actions concrètes** permettant de répondre aux enjeux économiques, d'urbanisme, de qualité de vie, santé publique...
-
- Un plan à **actualiser régulièrement pour prendre en compte les nouvelles tendances et les besoins des acteurs** : 16 actions initialement, 18 aujourd'hui
 - Une majorité d'actions portée par la Métropole et le SMMAG inscrites **dans le PDU**
 - Des enjeux partagés mais peu d'actions portées par les acteurs privés
 - Des difficultés pour suivre les actions à l'initiative des acteurs privés



Construction du plan d'actions

- **Contexte** : définition de la logistique, acteurs concernés, état des lieux de la logistique dans la grande région grenobloise (flux, livraisons...)
- **4 grands enjeux identifiés**
 - soutenir le dynamisme économique et la compétitivité des entreprises
 - mieux intégrer la logistique urbaine dans l'aménagement du territoire
 - réduire les nuisances générées par le transport de marchandises (bruit, pollution...)
 - encourager les pratiques innovantes et le report vers des alternatives à la route
- **4 leviers principaux comprenant différentes actions :**
 - Partager une feuille de route commune
 - Intégrer la logistique dans l'aménagement de la ville
 - Faire de la réglementation un levier de performance et d'innovation
 - Promouvoir la mixité des infrastructures et des réseaux

Pour chaque action, des porteurs potentiels ont été identifiés avec des indications sur les conditions de faisabilité technique, économique et un horizon de mise en œuvre

Le comité de concertation logistique urbaine

- **Un espace de gouvernance actif jusqu'à fin 2019** : suivi du plan par le **comité de concertation logistique urbaine** qui a réuni une centaine de personnes 1 à 2 fois/an depuis l'adoption du plan en 2015
- **Réflexion en cours pour faire évoluer cette instance vers un nouveau format**

Le comité de concertation : clefs de la réussite de la démarche globale

- Un espace de dialogue et d'échanges d'expériences avec des acteurs très variés : publics, privés, institutionnels, associatifs,
- Format : environ 3h avec une alternance de différents temps : suivi des actions du plan, présentation des actualités et projets en cours et à venir, témoignages d'acteurs et retours d'expérience, temps d'échanges...
- Une instance rayonnant sur un large territoire associant des acteurs jusqu'au niveau régional et national
- Une instance qui a permis de lancer une dynamique sur la logistique urbaine
- Un lieu d'échanges informels



Comité de concertation logistique urbaine du 7 juillet 2016

Une dynamique portée par un projet structurant : la ZFE

- La ZFE était un des sujets majeurs du comité de concertation qui permettait de mobiliser les acteurs
- Cette instance constituait un lieu d'information sur l'avancée de la démarche en amont de sa mise en œuvre et leur permettait de dialoguer avec les élus présents
- Des temps d'information et de concertation spécifiquement dédiés à la ZFE ont ensuite été organisés au fur et à mesure de l'avancée du projet :
 - **Ateliers de concertation** avec les acteurs de différents secteurs d'activité (artisans, commerçants, transporteurs, industriels, BTP ...)
 - **Animations locales** : réunions d'informations dans les communes et dans les différentes Zones d'Activités de la Métropole, stands lors d'événements, rencontres avec la filière automobile et les fédérations professionnelles, webinaires...
- **Une valorisation des acteurs pionniers** dans la transition énergétique de leurs véhicules via différents supports de communication (vidéos, articles...)



Réunion d'animation dans une ZA avec démonstration de véhicules



Les clés de la réussite pour impliquer les acteurs économiques

- **Un portage politique fort**
- **Associer** les acteurs économiques dans la définition des actions
- Mettre en place une **instance de suivi régulier** des actions
- Construire un **plan partenarial avec des actions concrètes**, des porteurs de projets identifiés et un horizon de mise en œuvre
- **S'appuyer sur des projets structurants et sur des relais** (fédérations professionnelles, chambres consulaires...) pour mobiliser les acteurs
- Organiser des **réunions thématiques par filières d'activités** en fonction des enjeux (ex : projet de ZFE)