

ICLEI-Eurocities Workshop 2022

Sustainable Urban Logistics

Grenoble, France
Monday, 9th of May

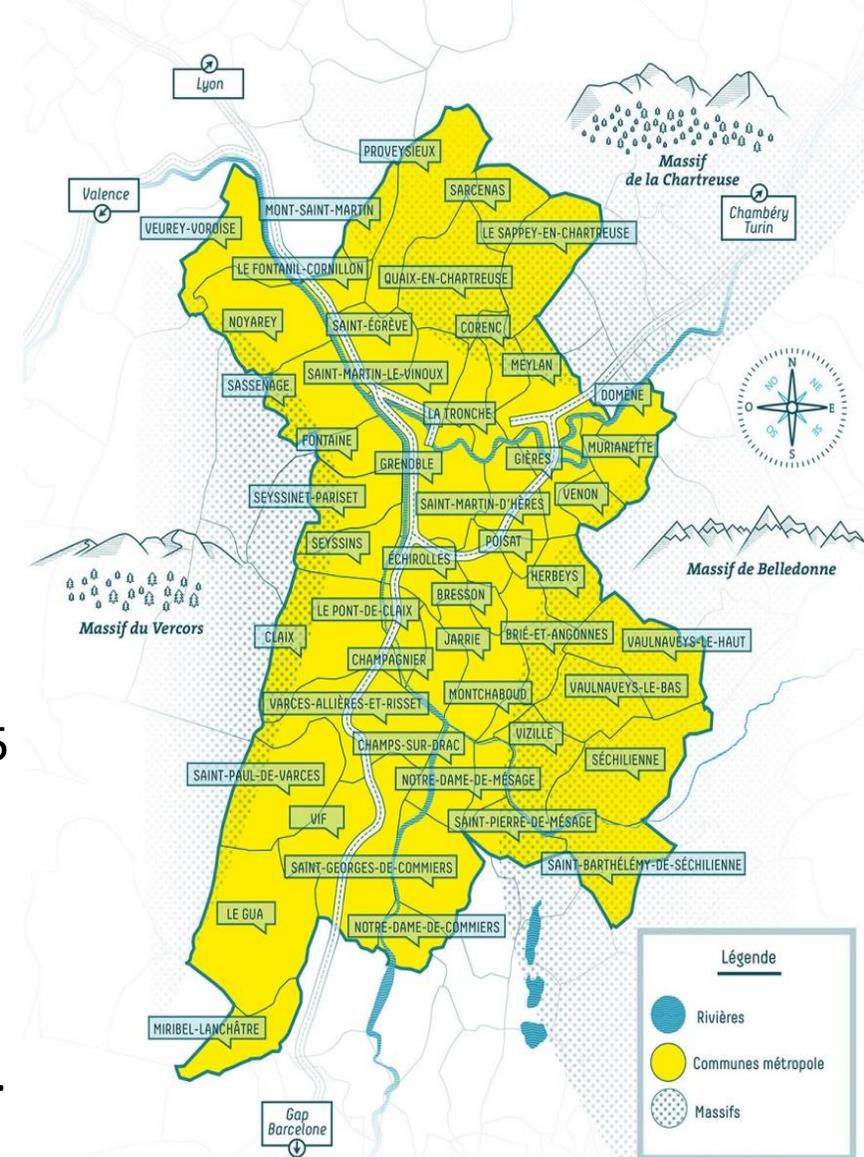




Grenoble Alpes Metropolitan area

Key figures and characteristics

- ½ million inhabitants
- 550 km²
- 49 municipalities with very varied sizes
- Geographical location surrounded by mountain ranges
- **Strong stakes in terms of air quality** : pollution is responsible of 145 inhabitants premature death per year in the Grenoble area
- A 2020-2030 Metropolitan Climate Air Energy Plan to adapt the territory to climate change (natural risks, urban development, resources preservation), invest in energy transition & air quality (energy efficient buildings and transportations, renewable energy)...

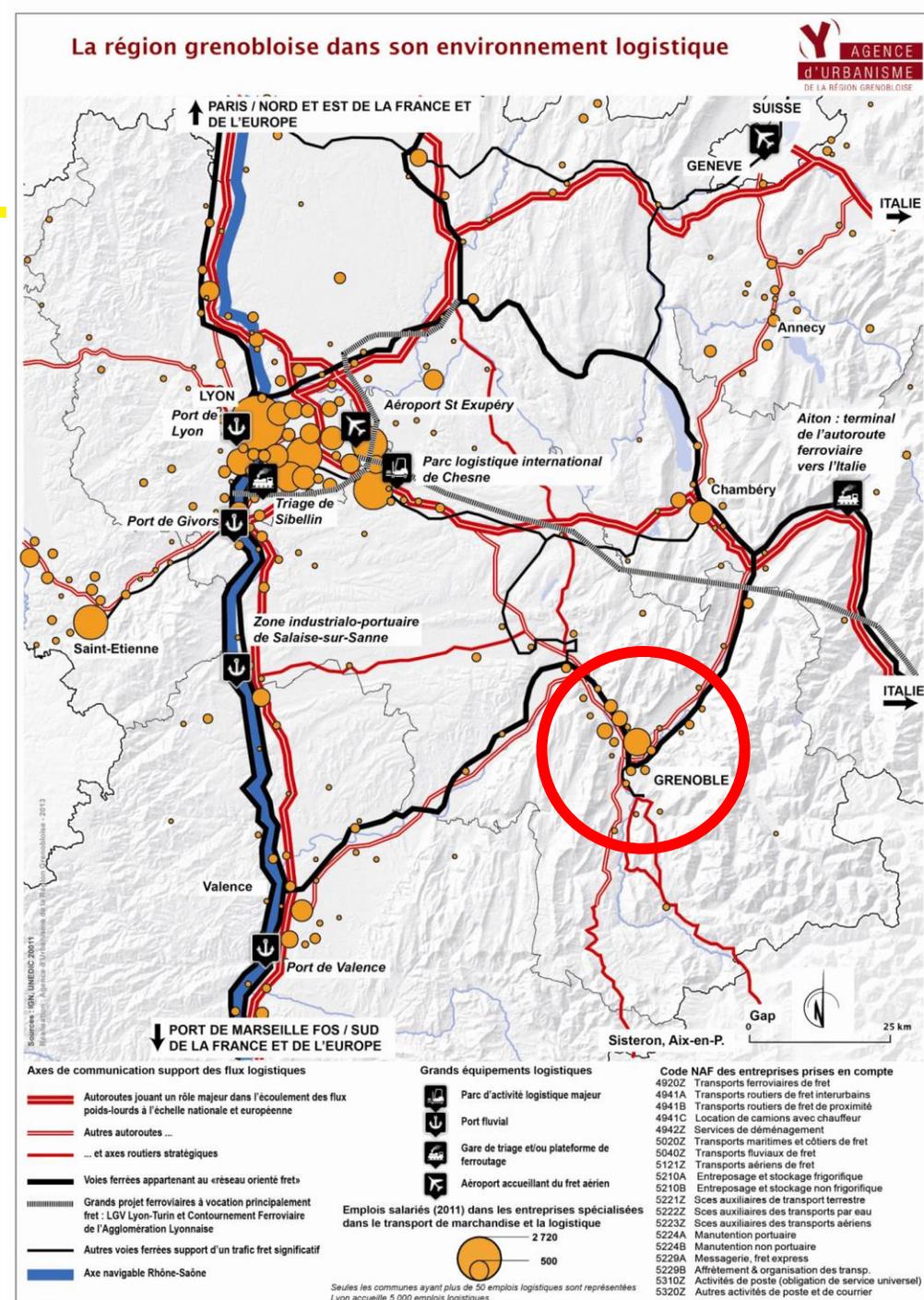


LES ENJEUX DE LOGISTIQUE URBAINE SUR LE TERRITOIRE DE GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE



Un positionnement à proximité de pôles et de corridors logistiques de dimension européenne

- L'organisation logistique régionale s'appuie principalement sur des plateformes implantées dans la région lyonnaise qui assurent un rôle de plaque tournante pour l'approvisionnement des principales villes de Auvergne-Rhône-Alpes.
- ➔ Près de 2/3 des flux de poids lourds de l'agglomération grenobloise sont tournés vers le Nord Isère et le Lyonnais.
- L'agglomération grenobloise se situe à proximité de grands corridors et de pôles logistiques de dimension nationale et européenne : vallée du Rhône, région lyonnaise, axe Lyon-Turin...
- Les activités du transport et de la distribution de marchandises implantées dans la métropole grenobloise sont **principalement dédiées à la desserte de son territoire.**



Des flux alimentés par le fonctionnement d'une grande agglomération urbaine et industrielle

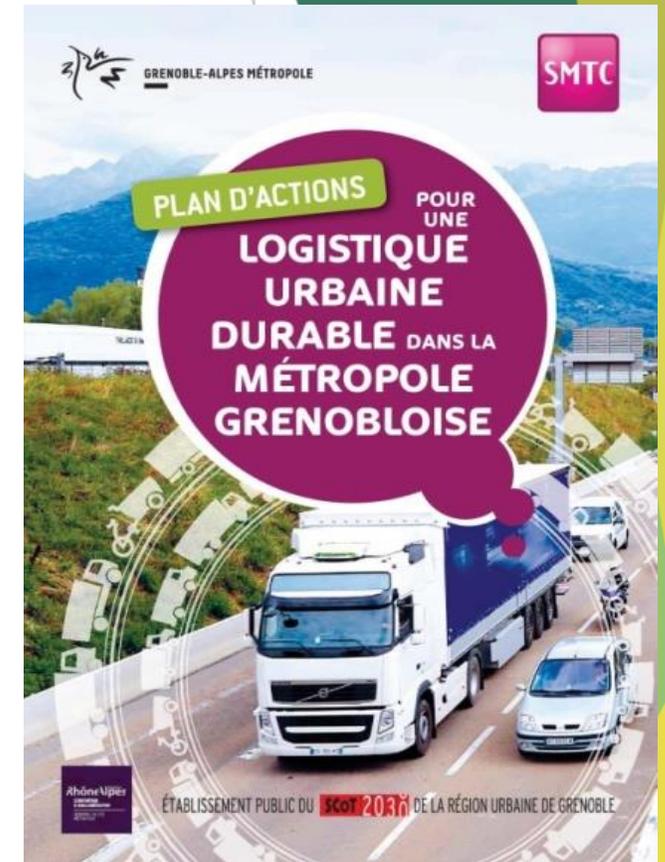
- **Importants flux d'échanges de marchandises entre l'agglomération grenobloise et l'extérieur**, notamment liés à la présence de nombreux industriels (Schneider Electric, Caterpillar, Air Liquide...) et à des acteurs spécifiques tels que la chimie
 - **Près de 3 500 PL circulent quotidiennement entre l'agglomération grenobloise et le reste du territoire national et européen**
- Mais aussi un **grand nombre de flux internes** à l'agglomération et à la région grenobloise : **37 000 opérations de livraisons/jour** sur la Métropole, générant près de 150 000 km/jour parcourus
- **Peu de transit de poids lourds** : les grands flux logistiques nationaux et européens passent principalement par la vallée du Rhône et le nœud lyonnais
- Les échanges se font **principalement par la route**, mais les pipelines et le train jouent aussi un rôle important pour l'alimentation des plateformes chimiques du territoire et pour l'expédition de certaines productions industrielles locales

Un plan d'actions pour une logistique urbaine durable dans la région grenobloise

Plan d'Actions pour une logistique urbaine durable signé en janvier 2015 par la Métropole, le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) et une vingtaine de partenaires publics et privés (collectivités, transporteurs et logisticiens, industriels, chambres consulaires, fédérations professionnelles...)

- Un plan **évolutif** : 16 actions initialement, 18 aujourd'hui
- Une majorité d'actions portée par la Métropole et le SMMAG (planification, ZFE, transition énergétique...) **inscrites dans le Plan de Déplacements Urbains**
- Des enjeux partagés mais peu d'actions portées par les acteurs privés

Engagement dans le programme national Interlud en décembre 2021 (en partenariat avec le Cerema et Logistic Low Carbon) qui permet de bénéficier de financements et d'un appui méthodologique pour poursuivre la mise en œuvre du plan



InTerLUD

De forts enjeux économiques et foncier pour la Métropole et la grande région grenobloise



- Près de **4300 emplois liés à la logistique** dans la Grande Région Grenobloise (GReG), dont 60% sur GAM
- **Foncier disponible très réduit** : le manque de locaux permet difficilement aux entreprises locales de faire évoluer leurs activités
- Développement de la logistique dans la zone Nord Ouest et Est de la GREG et **éloignement des fonctions logistiques** du centre de la GReG qui induit un allongement des flux

Actions :

- **Réalisé** : réservation de certains espaces dédiés uniquement à la **logistique** ou à des activités de commerce de gros dans le PLUi
- **En cours** : rencontres avec les entreprises de transports/logistique **du territoire** pour les informer sur la réglementation ZFE, les accompagner dans la transition énergétique de leurs flottes de véhicules et dans leurs recherches de foncier/locaux ...
- **A lancer** :
 - **schéma d'accueil des activités logistiques**
 - **observatoire de la logistique pour avoir une meilleure connaissance des flux sur le territoire**



Étude réalisée en 2018/2019 par l'AURG et co-pilotée par la Métropole et l'EP-SCOT

Réduire les nuisances et lutter contre la pollution

- Les véhicules de transport de marchandises représentent **22% de l'ensemble des km parcourus** par tous les véhicules sur la Métropole, mais ils sont responsables de **47% des émissions de Nox, 33% des émissions de particules fines et 37% des émissions de CO₂** du secteur du transport sur le territoire de la Métropole
- **Les actions phare**
 - **Zone à Faibles Emissions pour les véhicules utilitaires légers et les poids lourds** et dispositif d'aide aux véhicules faibles émissions
 - **Programme Colis activ'** pour favoriser les livraisons à vélo



Sécurité routière, fluidité du trafic, partage de l'espace public

Optimiser les aires de livraisons

- Recensement de 485 aires de livraisons sur la Métropole avec leurs caractéristiques précises (localisation, dimensions, photo...)
- Etude réalisée pour identifier les aires à réaménager en **priorité** en fonction de différents critères (activité économique à proximité, enjeux de sécurité routière...)
- Mise en place d'un **disque de livraison** pour limiter la durée d'arrêt à 20 minutes sur les aires et les rendre plus disponibles pour les professionnels



Mutualisation des flux de marchandises via des CDU/ELU

Centre de Distribution Urbaine Urby (consortium piloté par le groupe La Poste) dont les activités ont démarré à l'automne 2017 à l'issue d'un Appel à Manifestation d'Intérêt lancé par la Métropole et le Syndicat Mixte des Transports en Commun

→ Propose différents services de livraisons mutualisées, stockage déporté et logistique inverse

Développer les Espaces Logistique Urbains (ELU) :

- Appel à Manifestation d'Intérêt pour accueillir une activité de logistique à vélo dans un local du centre-ville
- Autres espaces à identifier dans le cadre du schéma d'accueil des activités logistique (notamment espaces délaissés dans des parkings, friches...)



Accompagner et réguler le développement du e-commerce et des nouveaux modes de consommation

→ Présence de grands acteurs du e-commerce dans l'agglomération grenobloise : Photoweb, Spartoo, Made in Design...

Actions menées ou à lancer :

→ Etude sur le développement du e-commerce réalisée par l'agence d'urbanisme de la région grenobloise afin de mieux connaître ses impacts au niveau local

→ Favoriser l'implantation de consignes-colis afin de mutualiser les livraisons du e-commerce et diminuer les échecs de livraisons : 4 consignes existantes sur l'espace public à Grenoble (Amazon et Pick-Up) en complément de celles implantées dans des commerces et une nouvelle à venir d'ici l'été suite à un Appel à Manifestation d'Intérêt lancé par la Métropole

→ Réflexion à lancer pour réguler l'implantation des darks stores/darks kitchen

