

InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable

Plan d'action ZFE : harmonisation, bonnes pratiques et outils

InTerLUD+, programme porté par



LOGISTIC
LOW-CARBON



En partenariat avec



Et financé par



Intervenants

Plan d'action ZFE : harmonisation, bonnes pratiques et outils



Iris ROCHER

Cheffe de projet LUD
Programme InTerLUD+



Clara KACH

Chargée de mission LUD
Programme InTerLUD+



Jérôme DOUY

Directeur délégué
Union TLF



Anaïs MOUNEREAU

Chargée de projet LUD
Programme InTerLUD+



Claude RENARD

Coordinateur ZFE et IRVE
DGEC/DCEEA



Pauline MARTIN

Déléguée régionale IDF
FNTR



Etienne CHAUFOR

Directeur en charge
des mobilités - IDF
France Urbaine

Sommaire



État des lieux des ZFE : situation actuelle et évolutions

Claude Renard



Genèse et objectifs des feuillets ZFE et du plan d'action

Pauline Martin,
Étienne Chaufour,
Jérôme Douy



Déploiement territorial des feuillets ZFE et outils InTerLUD+

Iris Rocher,
Clara Kach,
Anaïs Mounereau



Temps d'échange





Qualité de l'air en France

- Amélioration sur les dernières années, mais toujours un **enjeu de santé publique majeur** (40 000 décès/an liés aux particules, 7000 décès/an liés aux NOx).
- Bien que les efforts menés en faveur d'une meilleure qualité de l'air aient produit des effets notables en la matière, l'air extérieur reste toujours pollué et les **valeurs limites fixées actuellement au niveau européen et français sont dépassées** :
 - > **Principalement dans les grandes agglomérations**
 - > Avec de fortes variations selon les conditions météorologiques et topographiques
- Des **contentieux avancés (les normes de qualité de l'air actuelles n'étant pas respectées sur plusieurs territoires)**, avec des astreintes régulières.
- Des **actions sont engagées dans tous les secteurs émetteurs**, au niveau national (plan national - PREPA), et au niveau local (PPA notamment).
- Directive UE révisée publiée le 21/11/2024 : **abaissement des seuils réglementaires à 2030.**

ZFE : le cadre législatif français



2019 : Loi d'orientation des mobilités

→ Obligation d'instaurer une ZFE dans tous les territoires en **dépassement régulier** des normes de qualité de l'air

2021 : Loi climat et résilience

- Obligation d'instaurer une ZFE dans **toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants** en France métropolitaine d'ici le 31/12/2024
- Obligation de respecter **un périmètre minimal** : la ZFE doit couvrir 50% de la population de l'EPCI le plus peuplé de l'agglomération, résidant dans le périmètre de l'agglomération
- Pour les territoires en dépassement régulier des normes de qualité de l'air, obligation de respecter **un calendrier de restrictions de circulation** :
 - voitures Crit'air 5 au 01/01/2023 ;
 - voitures Crit'air 4 au 01/01/2024 ;
 - voitures Crit'air 3 au 01/01/2025.
- Pour les autres territoires, obligation de mettre en place **au moins une restriction de circulation** (a minima pour des véhicules trop anciens pour bénéficier d'une vignette Crit'air = non classés)

Evolution de la qualité de l'air en France

Amélioration de la qualité de l'air et évolution du nombre d'agglomération en dépassement



Données connues lors de l'adoption de la loi climat et résilience

Année	Nombre de métropoles en dépassement régulier des seuils réglementaires (N02)	Détail des métropoles
2016	15	Nîmes, Reims, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Paris, Rennes, Rouen, Saint-Etienne, Strasbourg, Toulon, Toulouse
2017	13	Reims, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Paris, Rouen, Saint-Etienne, Strasbourg, Toulon, Toulouse
2018	12	Reims, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Paris, Rouen, Strasbourg, Toulon, Toulouse
2019	11	Reims, Grenoble, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Paris, Rouen, Strasbourg, Toulon, Toulouse
2020	10	Reims, Grenoble, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Paris, Rouen, Strasbourg, Toulouse
2021	8	Reims, Grenoble, Lyon, Marseille, Paris, Rouen, Strasbourg, Toulouse
2022	5	Lyon, Marseille, Paris, Rouen, Strasbourg
2023	2	Paris, Lyon

Évolution 2022 -> 2023
Strasbourg, Marseille, Rouen ne sont plus en dépassement régulier des normes de qualité de l'air.

La ZFE : un outil à la main des collectivités

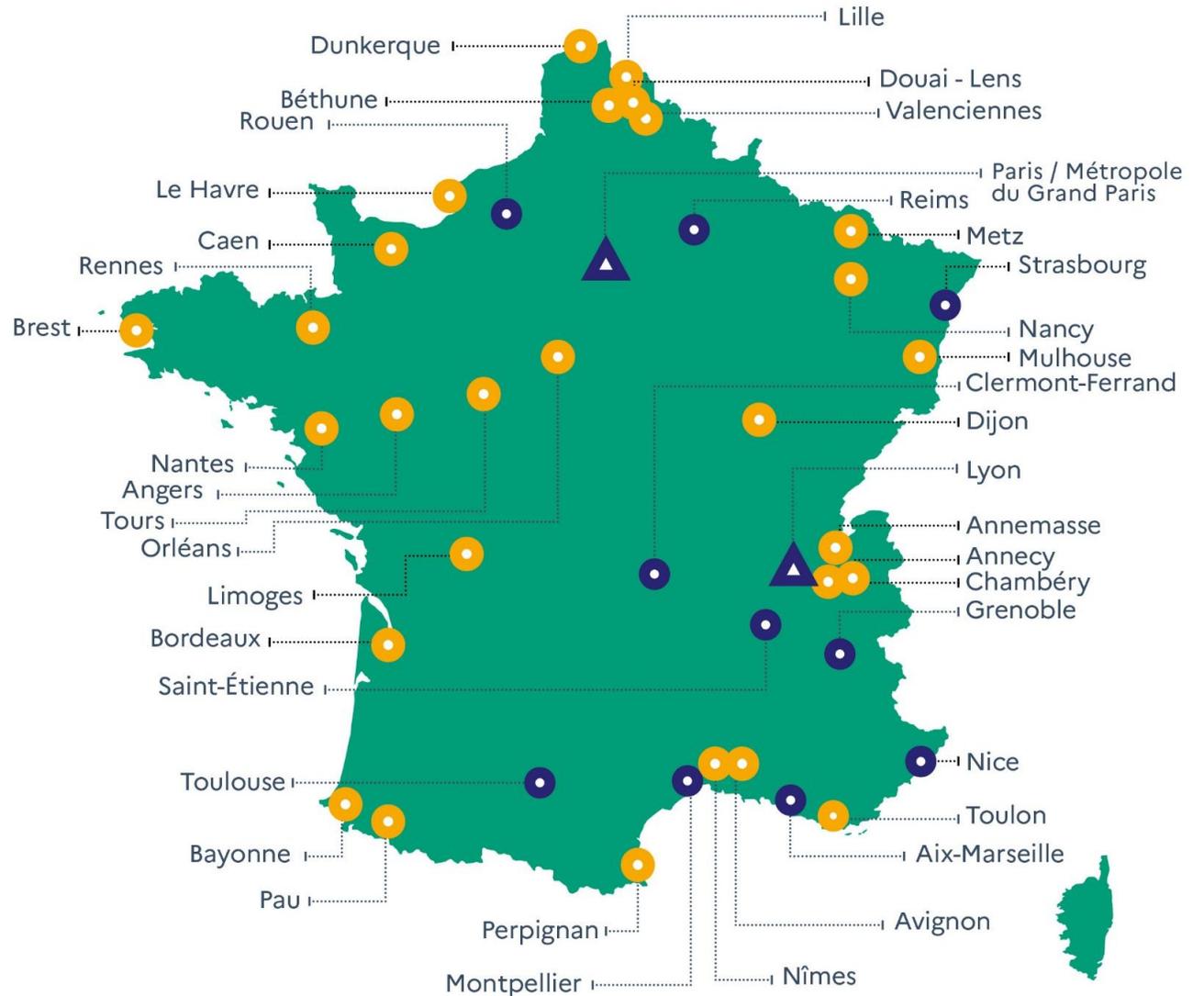


La ZFE est un outil :

- Qui protège la **santé des populations dans les zones denses** en restreignant la circulation des véhicules les plus polluants ;
- Qui améliore la qualité de l'air à travers le **report modal** et le **renouvellement des flottes** des véhicules ;
- **A la main de la collectivité territoriale** / EPCI et qui tient compte des **spécificités locales** ;
- **Modulable** avec des paramètres de temporalité, de périmètre géographique, de catégories de véhicules concernés, de dérogations locales (dont le **pass ZFE**) ;
- Encadré par le code général des collectivités territoriales (articles L2213-4-1, R2213-1-0-1, D 2213-1-0-2, D 2213-1-0-3).

DÉPLOIEMENT DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

Déploiement des ZFE

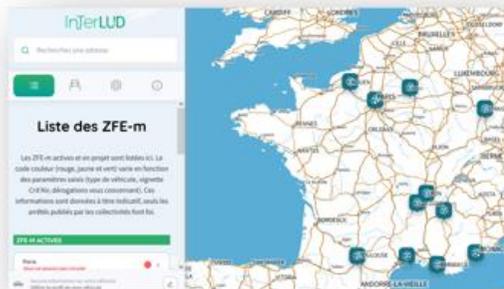


- ZFE existantes
- ZFE à venir

- △ dépassement régulier des normes de qualité de l'air constaté (2019-2023) : calendrier minimal de restrictions imposé par la loi pour la circulation des automobiles
- teneur en polluants régulièrement supérieure aux recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé, mais pas de dépassement régulier constaté des normes de qualité de l'air (2019 - 2023)

Exemples d'actions d'accompagnement de l'Etat

Fonds Vert
Accélérer la transition
écologique dans les territoires



zfe.green : simulateur
de trajet en ZFE



Portail unique d'information
www.mieuxrespirerenville.gov.fr



Campagne
« **Changeons d'air,
changeons de
mobilités** »



Le parc des transporteurs professionnels en France

527 267 Véhicules Poids Lourds / Tracteurs Routier, Hors VASP
2 648 378 Véhicules Utilitaires Légers, Hors VASP et hors dérivé VP

Le transport pour compte d'autrui

Le transport pour compte d'autrui correspond au transport réalisé pour le compte d'un donneur d'ordre

49% des véhicules camions PL/TRR (258 360 véhicules)

12% des véhicules VUL (317 805 véhicules)



Express / messagerie
dont,



Chantiers



Citerne



E-commerce



Frigorifique



Conteneurs

Renouvellement PL
9,2 ans en moy.

Renouvellement du parc 4 - 6 ans

Le transport pour compte propre

Le transport pour compte propre correspond quant à lui à l'activité de transport effectuée par une entreprise pour ses propres besoins

51% des véhicules camions PL/TRR (268 906 véhicules)

88% des véhicules VUL (2 330 572 véhicules)



COMMERCE



23%



16%



CONSTRUCTION

24%

34%



INDUSTRIE

7%

9%

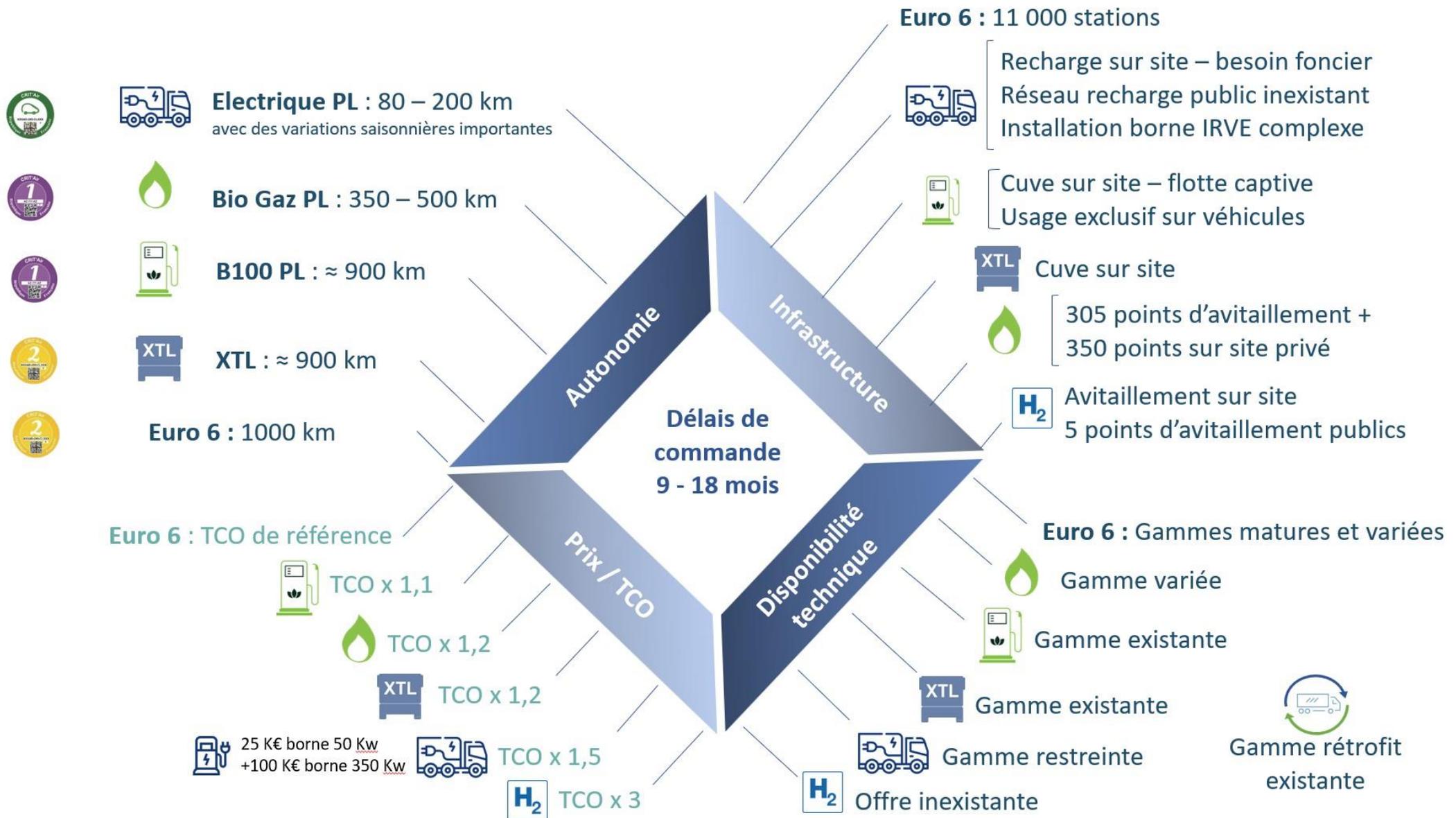
ADMIN. PUB.

7%

7%

Renouvellement du parc 10 - 15 ans

Complexité au renouvellement des flottes de poids lourds



Feuillet de pratiques association des acteurs économiques dans la mise en place des ZFE

Genèse des feuillets et principaux objectifs

Concertation nationale sur le volet logistique des ZFE

Harmoniser les démarches et déployer des solutions opérationnelles pour les entreprises

Parangonnage de bonnes pratiques



Feuille de pratiques association des acteurs économiques dans la mise en place des ZFE

Dialoguer avec les parties prenantes

Co-construire la ZFE

- Associer les associations représentatives et les concerter
- Mettre en place une gouvernance transversale
- Inscrire les ZFE dans les chartes de logistique urbaine

Accompagner les acteurs qui circulent de la ZFE

- Proposer des aides financières (subventions, prêts à taux réduit).
- Réseau d'avitaillement
- Foncier logistique dédié
- Accompagnement et conseil aux professionnels
- Donner un avantage économique et opérationnel aux flottes propres

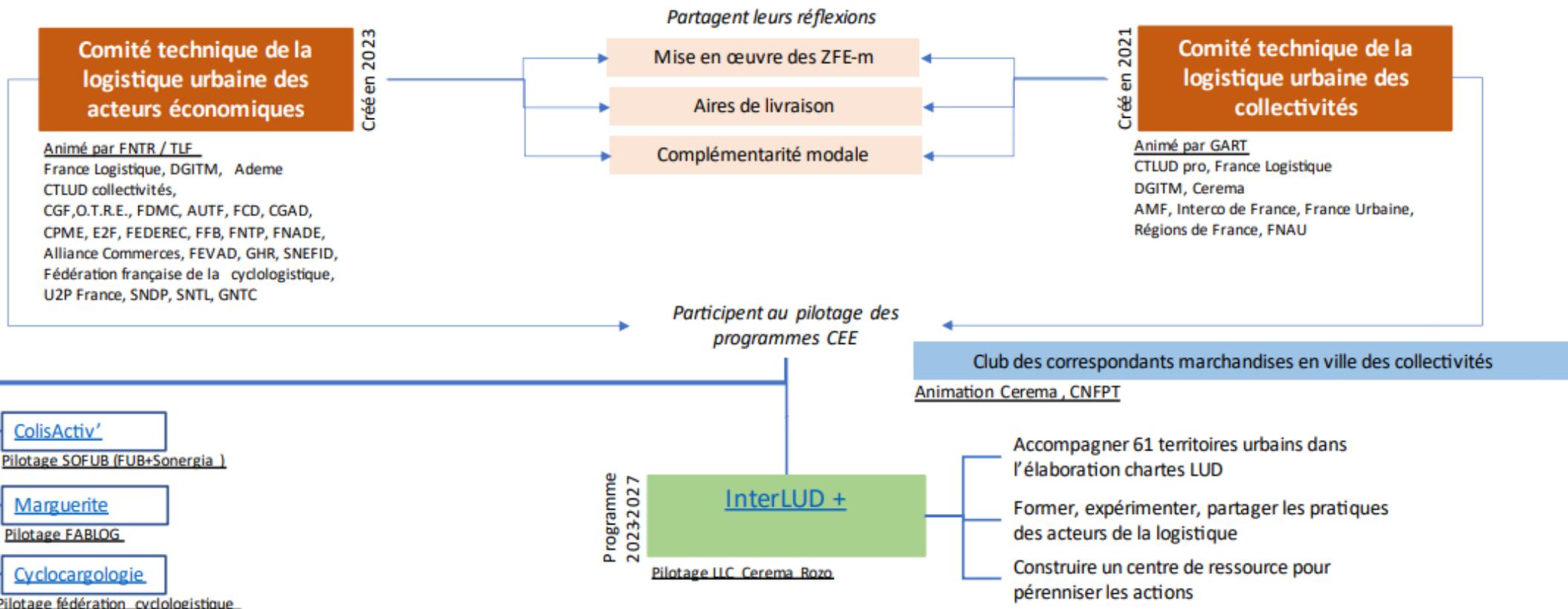
Feuillet de pratiques association des acteurs économiques dans la mise en place des ZFE

Mettre en œuvre des restrictions adaptées

- Mettre en place une montée progressive des restrictions
- Modalité horaire et journalières

Communication efficace

- Créer des campagnes d'information ciblées pour expliquer les bénéfices des ZFE.
- Fournir des guides pratiques sur les échéances réglementaires et les démarches administratives.
- Mettre en avant des exemples de réussite pour encourager l'adhésion.



Rédaction de feuillets à l'attention des collectivités

Les deux feuillets sont :

- Feuille de pratiques d'association des acteurs économiques dans la mise en place des zones à faibles émissions,
- Feuille pratique pour l'élaboration des arrêtés d'une ZFE.

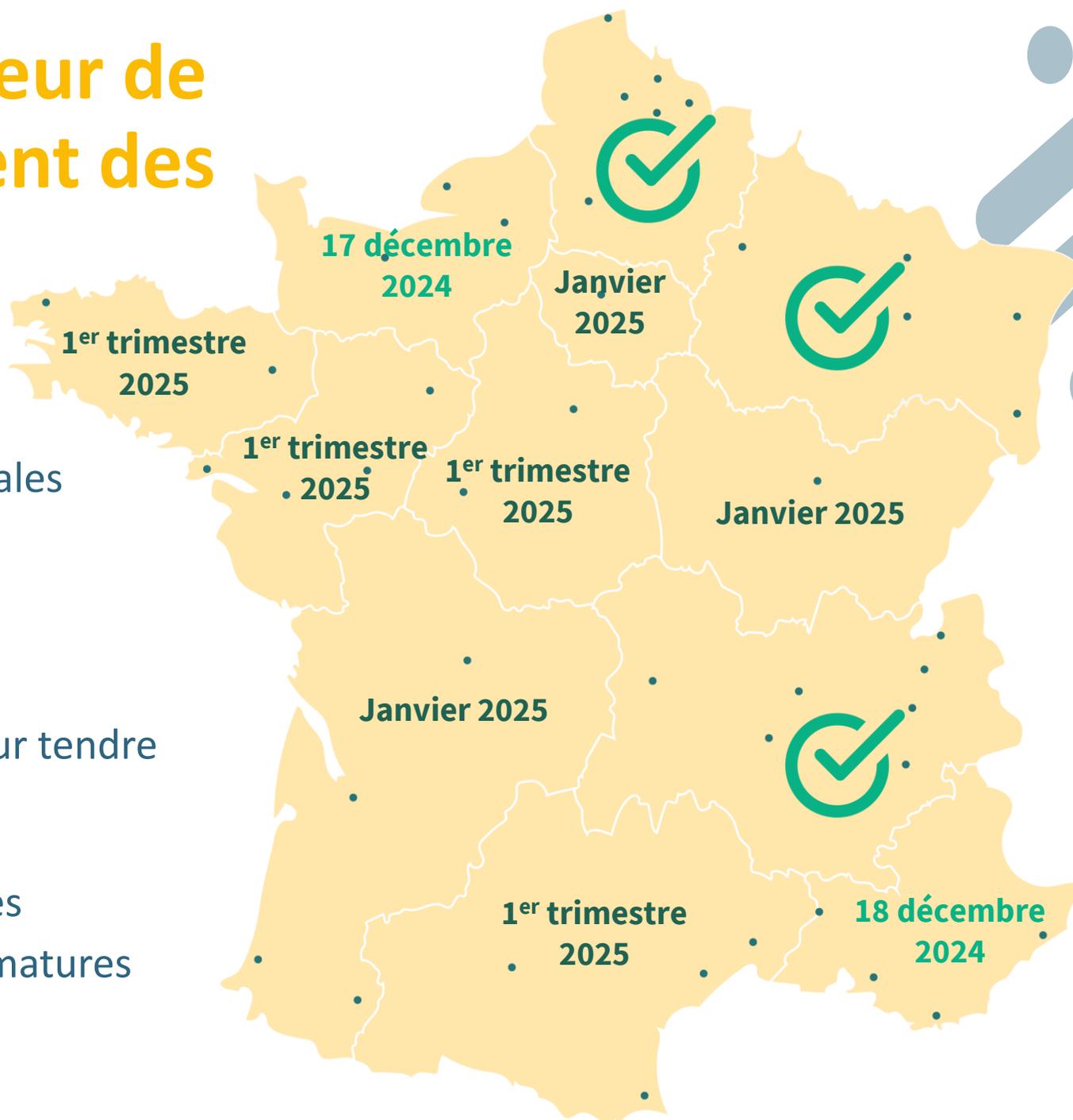


InTerLUD+, au cœur de l'accompagnement des territoires ZFE

Objectif : 12 rencontres régionales

Cible : Acteurs publics

- Diffusion des feuillets ZFE
- Travail de sensibilisation pour tendre vers une harmonisation des dérogations et des arrêtés
- Recueil des bonnes pratiques
- REX des territoires les plus matures



InTerLUD+, au cœur de l'accompagnement des territoires ZFE

34

EPCI ZFE engagées dans le programme

Objectif : 34 rencontres rencontres

Cible : Acteurs publics

- Diffusion des feuillets ZFE
- Travail de sensibilisation à l'association des acteurs économiques
- Recueil et diffusion des bonnes pratiques

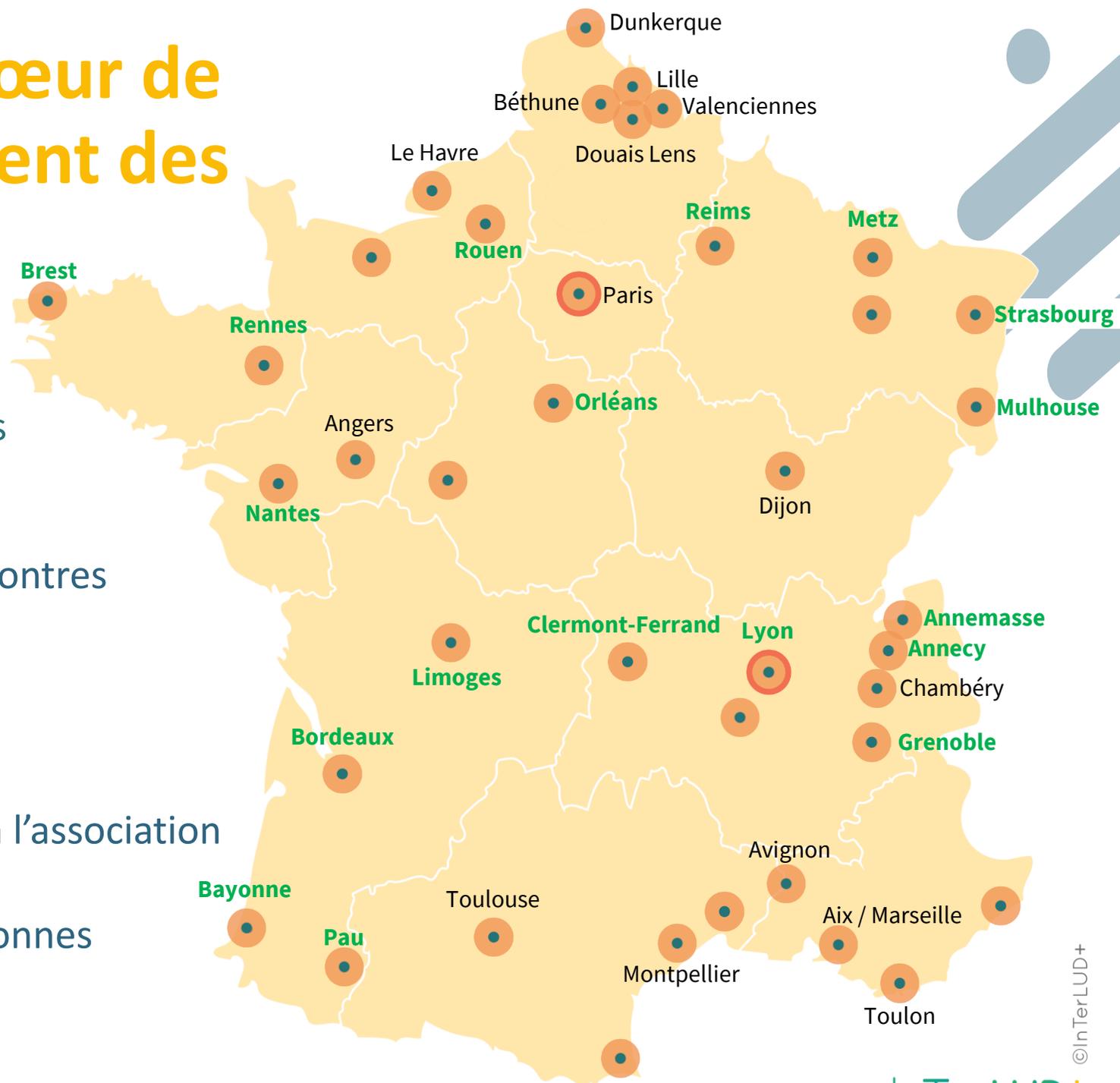


Illustration de l'usage des feuillets : Annecy



- **Harmonisation des calendriers de restrictions avec les territoires voisins**
- **Inspiration du modèle d'arrêté type du feuillet**

DÉBUT DE LA CONCERTATION

*Fédérations, chambres consulaires, entreprises
Puis communes et EPCI voisins, associations*

2023



3 GT par secteur
1 rencontre spécifique
avec la grande distribution

CONCERTATION GRAND PUBLIC

Questionnaire en ligne : **2600 réponses**
7 cafés ZFE / Réunions / ateliers

2024



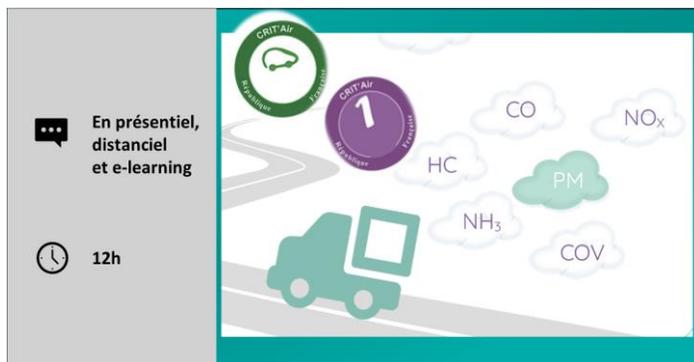
- Recueil des **besoins** :
- Mise en place d'une **aide financière**
 - Construction des **dérogations**

Programme formation d'ambassadeurs et ambassadrices



PRÉPARER AUX NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS DE CIRCULATION (ZFE)

Cette formation apporte des clés de compréhension, des ressources et des outils pratiques à partager



Pour accompagner sur le sujet des nouvelles réglementations urbaines

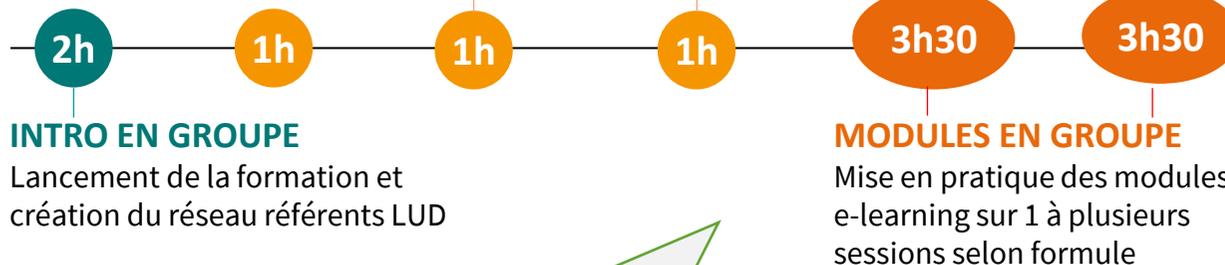
1. Les enjeux des émissions de polluants du transport de marchandises en ville
2. Surveillance et maîtrise de la qualité de l'air en France, un enjeu local
3. La ZFE, un outil d'amélioration de la qualité de l'air

Objectifs de formation

À la fin de cette formation, vous serez capable :

1. De présenter les enjeux des émissions de polluants du transport de marchandises en ville
2. D'expliquer les dispositifs de surveillance et de maîtrise de la qualité de l'air extérieur en France
3. D'accompagner dans la compréhension du dispositif des ZFE

MODULES E-LEARNING



À la demande, des mises en pratiques adaptables à 1 territoire ou à 1 secteur

Les outils numériques

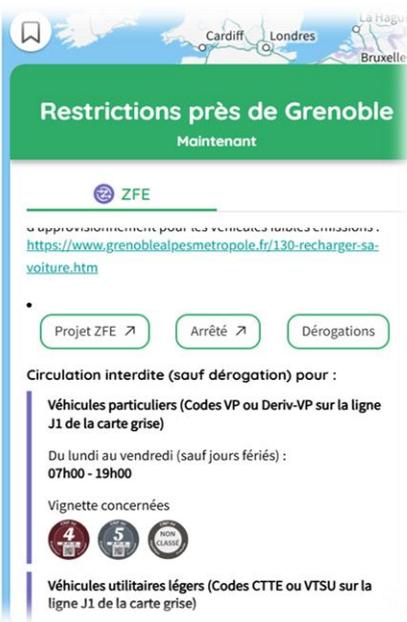
itinériz 

Ce web site comprend:

1 Un affichage de toutes les zones avec restrictions



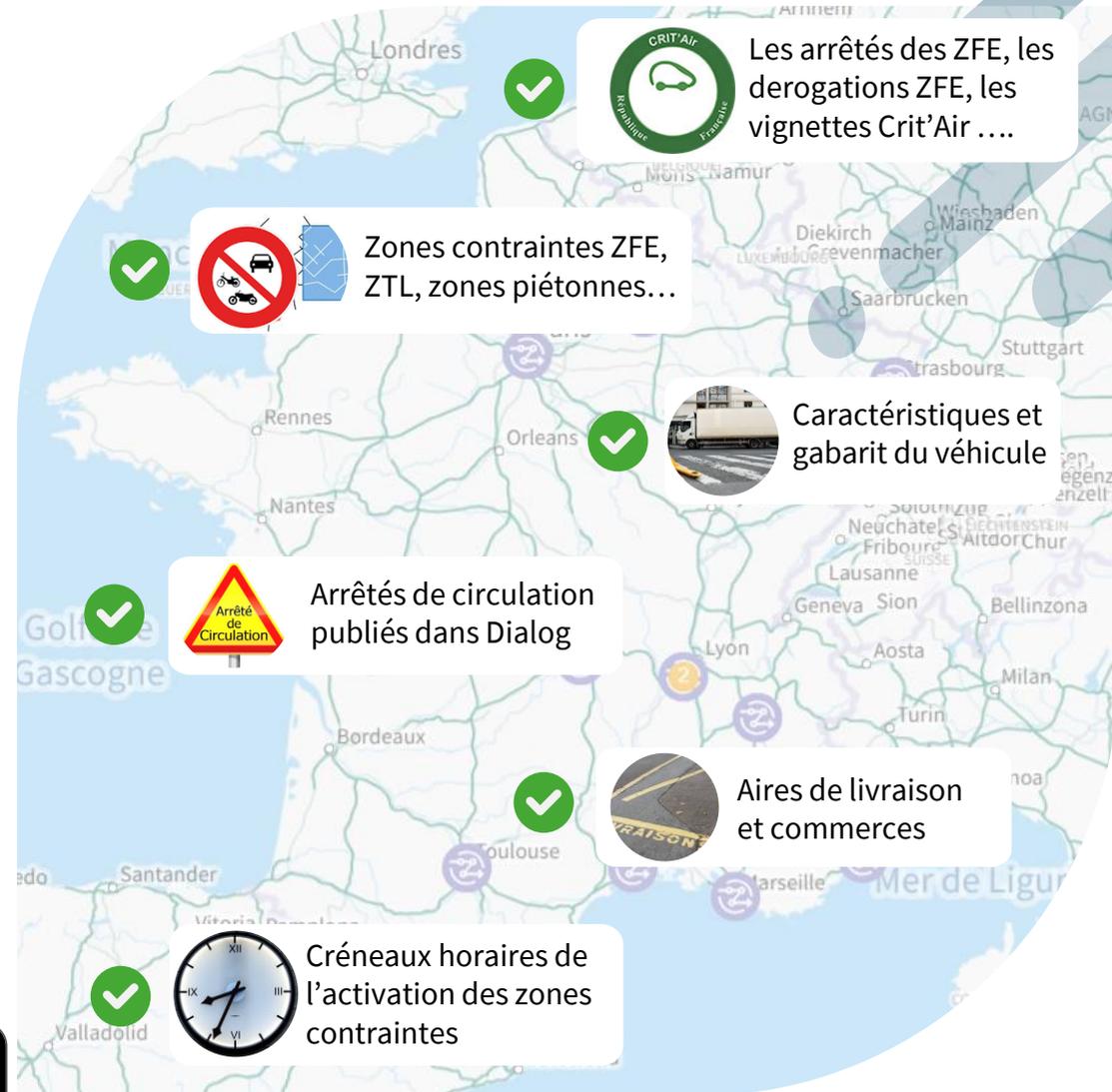
2 Le détail des arrêts ZFE, dérogations et vignettes Crit'Air



Itinériz est un site web optimisé pour téléphone portable



3 Un calcul d'itinéraire qui intègre de nombreux paramètres:



InTerLUD+

Les outils numériques



LE PORTAIL DESTINÉ À OPTIMISER L'ACCÈS AUX AIDES FINANCIÈRES LIÉES À LA DÉCARBONATION DES FLOTTES DE VÉHICULES



Une liste exhaustive des aides et régulièrement mise à jour

Il répertorie toutes **les aides nationales** (État et ADEME) ainsi que les **aides des collectivités territoriales** dédiées au financement de véhicules propres.



« Mon Projet »

L'internaute conçoit un projet de manière simple et efficace grâce à la mise en concordance des aides sélectionnées et des véhicules disponibles

Un catalogue de véhicules propres pour un choix éclairé

Le portail propose également **un catalogue non exhaustif de véhicules propres actuellement disponibles** sur le marché français.

+Calculateur TCO
(Coût Total de Possession)



AIDES

Cet outil vous guide dans la recherche des aides. Vous pourrez sauvegarder les aides et les retrouver dans l'espace "Mon projet" pour savoir si vous êtes éligible à ces aides : [Connectez-vous à votre compte](#) / [Renseignez vos informations sans créer un compte](#)

1 Votre projet

Localisation du projet : Auvergne-Rhône-Alpes

Remplacement	Retrofit	Acquisition
<ul style="list-style-type: none">Achat neufLocation sans option d'achatAchat d'occasion		<ul style="list-style-type: none">Achat neufLocation sans option d'achatAchat d'occasion
43 aides entre 500 et 15000€	21 aides entre 1500 et 9000€	36 aides entre 100 et 9000€

Trié par sélection

Renault LUD+ n'est associé à aucun constructeur.

Renault Trucks Master fourgon L...	Renault Trucks Traffic Van E-Tech	Renault Trucks E-Tech T
Type d'énergie : Électrique Autonomie : Jusqu'à 400 km A partir de 55 000 €	Type d'énergie : Électrique Autonomie : Jusqu'à 294 km A partir de 37 500 €	Type d'énergie : Électrique Autonomie : Jusqu'à 500 km Prix non communiqué

Les outils numériques



UN PARCOURS UTILISATEUR INTUITIF ET PERSONNALISÉ

Le portail propose un parcours utilisateur fluide et structuré en plusieurs étapes:

1

1. Sélection de la région où l'entreprise exerce son activité

2

2. Le financement qu'il recherche (acquisition, retrofit, remplacement),

3

3. L'énergie souhaitée (GNV, électrique, hydrogène, biocarburant, hybride),

4

4. Le type de véhicule (utilitaire léger, poids lourd, véhicule léger).

InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable

La parole est à vous !

InTerLUD+, programme porté par



LOGISTIC
LOW-CARBON



En partenariat avec



Et financé par





InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable