



## **Projet de logistique urbaine mis en œuvre par un établissement public**

InTerLUD+, programme porté par :

2025

Présentation

Ce document est destiné aux collectivités ayant développé des projets, des actions innovantes et durables répondant à un ou plusieurs des enjeux et problématiques de logistique urbaine rencontrés par les citoyens et les territoires.

L’objectif est de rendre visible les projets de logistique urbaine sur la plateforme France Mobilités afin d’aider les collectivités et les partenaires à :

* **Éviter de réinventer** les solutions ou les expérimentations de logistique urbaine ;
* **Regrouper les solutions existantes** pour simplifier le benchmark;
* **Partager les expériences** grâce aux témoignages des territoires et des partenaires.

Il est possible de remplir autant de questionnaires que de projets de logistique urbaine proposés.

Le questionnaire dument rempli, le logo de la collectivité et une illustration du projet de logistique urbaine sont à retourner à l’adresse : juliette.faure@cerema.fr



### Présentation du porteur de projet

#### Votre entité

|  |  |
| --- | --- |
| Nom \* : |  |
| Type de collectivité \*  *(région, département, métropole, agglomération, communauté de communes, PNR, PETR…)* |  |
| Site web : |  |
| Réseaux sociaux :  *(Facebook, Tweeter, LinkedIn…)* |  |
| Adresse postale \* : |  |
| La collectivité possède-t-elle la compétence en matière d’organisation de la logistique urbaine ?  Si Non, à quelle structure cette compétence est-elle déléguée ? (région, AOM 2ème rang…) | Oui / Non |

**🡺 Joindre le logo de la collectivité \*** : fichier de type png, gif, jpg, ou jpeg, limité à 5 Mo

#### Vos coordonnées

*Ces données seront publiées sur les sites France Mobilités et InTerLUD.*

|  |  |
| --- | --- |
| Nom \* : |  |
| Prénom \* : |  |
| Fonction du responsable du projet \* : |  |
| Courriel \* : |  |
| Téléphone \* : |  |

### Présentation du projet

#### Votre projet de logistique urbaine

|  |  |
| --- | --- |
| Nom du projet \* : |  |
| Présenter succinctement le projet \* :  [300 caractères max] |  |
| Quelle innovation apporte ce projet ? \* :  [300 caractères max] |  |
| Année de mise en œuvre \* : |  |

**Le projet a-t-il été valorisé (prix, distinctions, …)** **?** Oui / Non

**Si Oui, préciser :**

**🡺 Joindre une illustration du projet \*** : fichier de type png, gif, jpg, ou jpeg, limité à 64 Mo

#### Le projet en détail

|  |
| --- |
| Quelle est l’innovation portée par le projet ? \*   * A quelle problématique répond-il, dans quel contexte ? [1 000 caractères] * Quelle solution innovante propose-t-il ? [1 000 caractères] * Quels sont les résultats attendus et/ou observés ? [1 000 caractères]   *(effets sur le territoire, service rendu aux usagers, réduction des émissions de CO2, …)*  [3 000 caractères max] |
|  |

|  |
| --- |
| Comment votre projet fonctionne-t-il et comment atteint-il ses objectifs ? \*  [3 000 caractères max] |
|  |

|  |
| --- |
| Quels sont les usages et les publics ciblés par le projet ? \*  [3 000 caractères max] |
|  |

|  |
| --- |
| Quels sont les clés de réussites et les leviers facilitateurs du projet ? \*   * Quels éléments du contexte ont favorisé la mise en œuvre du projet et permis de résoudre la problématique ciblée ? [2 500 caractères] * Quels sont les freins potentiels du projet ?   Quelles atouts propres au projet ont permis de les dépasser ? [2 500 caractères]  [5 000 caractères max] |
|  |

### Mots-clefs

|  |  |
| --- | --- |
| Associer au moins 3 mots-clefs caractérisant votre projet parmi la liste ci-dessous afin de mieux le référencer sur la plateforme France Mobilités et le site internet du programme InTerLUD. | |
| 1 \* : |  |
| 2 \* : |  |
| 3 \* : |  |
| Autres : |  |

**Liste des mots-clefs proposés :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Alimentaire | * Espace public | * Signalisation |
| * Aménagement pour la sécurité | * Ferroviaire | * Smartphone |
| * Aménagement | * Fluvial | * Stationnement |
| * Application | * Foncier/immobilier logistique | * Stockage |
| * Apprentissage | * Fret | * Système d’information |
| * Autonome | * Frigorifique | * Tarification |
| * Big data | * Gares routières | * Traçabilité |
| * Capteur | * Gares | * Trafic urbain |
| * Circuits-courts | * GPS | * Trains |
| * Circulation | * Hôtel logistique | * Tramways |
| * Concertation | * Livraison | * Transport de marchandises |
| * Conseil | * Logistique | * Transport par câble |
| * Consignes | * Massification | * Vélo |
| * Consommation énergétique | * Métros | * Vélo-cargo |
| * Contrôle d’accès | * Modélisation | * Véhicule |
| * Chantier | * Mutualisation | * Véhicule connecté |
| * Cyclable | * Multimodal | * Voie bus |
| * Dernier kilomètre | * Numérique | * Voie réservée |
| * Drone | * Péage urbain | * VUL |
| * Déchets | * Plateforme logistique | * Voirie |
| * Collaboratif | * Pôle d'échanges | * Zone de circulation apaisée |
| * Electrique | * Petit colis | * Zone de circulation restreinte |
| * Émissions de polluants | * Poids lourds | * Zone de trafic limité |
| * Équipement | * Prévisions de trafic | * Zone à faibles émissions/ZFE |
| * Espace logistique urbain |  |  |