



# InTerLUD

Agir pour une logistique urbaine durable

## La logistique des circuits courts alimentaires de proximité

InTerLUD, programme porté par :



ROZO



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE



InTerLU:D

Agir pour une logistique urbaine durable

# Les enjeux de la logistique des circuits courts alimentaires et de proximité

**Suzanne Friedrich,**  
Chargée de projet Innovation et R&D

sogaris

"La logistique des circuits courts alimentaires de proximité, est un objet complexe et multiple qui nécessite un intérêt particulier de la recherche et des collectivités."

*Contexte : les circuits courts alimentaires de proximité, un secteur en plein développement, renforcé par la crise Covid19.*

## Le circuit court alimentaire de proximité, objet complexe :

- Le circuit court, « un mode de commercialisation des produits agricoles qui s'exerce soit par la vente directe du producteur au consommateur, soit par la vente indirecte, à condition qu'il n'y ait qu'un seul intermédiaire ». (Ministère de l'agriculture).
- Définition européenne : «circuit d'approvisionnement impliquant un nombre limité d'opérateurs économiques, engagés dans la coopération, le développement économique local et des relations géographiques et sociales étroites entre les producteurs, les transformateurs et les consommateurs». (Règlement (UE) n ° 1305/2013 du Parlement européen et du Conseil du 17 décembre 2013 relatif au soutien au développement rural par le Fonds européen agricole pour le développement rural (Feader) et abrogeant le règlement (CE) n ° 1698/2005 du Conseil)
- « Circuit de proximité », une notion plus floue, celle du local. Une distance variable en fonction des réglementations, des produits et des territoires, de 30 à 250 km selon les institutions.

*Problématique : les flux des CCAP sont des flux fragmentés, de petites dimensions, souvent opérés par des acteurs non professionnels de la logistique.*

## Les enjeux de la logistique des circuits courts :

- La complexité des chaînes logistiques courtes : la logistique des CCAP n'est pas une logistique des circuits longs en miniature, multiplication des tâches logistiques.
- Une multitude de types de commercialisation : BtoB, BtoC, vente directe, Amap, market-place...
- La question du modèle économique : le coût « invisible » des tâches logistiques pour les producteurs.
- Le transport logistique : optimiser la chaîne logistique pour réduire son impact carbone.

## Des leviers d'action pour les territoires :

- La réglementation française et européenne : loi Egalim 1 et 2, loi Climat et Résilience, directives de la PAC.
- Les collectifs logistiques à l'échelle de la collectivité : la création d'un espace relationnel avec les producteurs et l'importance des diagnostics.
- Les PAT (Projet Alimentaires Territoriaux) : des projets qui questionnent l'échelle d'action (commune, intercommunalité, département).
- Des actions pour favoriser les liens entre campagne et ville : reconnecter les bassins de production et les bassins de consommation.

## Les enjeux de l'immobilier logistique des circuits courts :

- L'entrée par le foncier : une recherche encore peu développée, liée, notamment, au fort intérêt pour les questions de transport dans le secteur de la logistique.
- Plusieurs problématiques communes aux chaînes logistiques courtes :
  - Un accès au foncier difficile lié à un manque de disponibilité en milieu urbain dense
  - Des leviers financiers réduits par rapport aux grands groupes de la distribution alimentaire
  - Des surfaces et des espaces non adaptés aux cahiers des charges des acteurs des circuits courts
- Des techniques d'adaptations : Les acteurs des circuits courts alimentaires peuvent être, par leur taille, leur chaîne logistique et leur volonté, plus innovants et résilients dans leur choix d'infrastructures logistiques (utilisation d'infrastructures non logistiques, innovation...).
- Les leviers d'actions possibles pour les collectivités : le financement, la sécurisation d'espaces logistiques de taille réduite...



# InTerLU:D

Agir pour une logistique urbaine durable

**Pour en savoir plus :**

<https://www.lvmt.fr/chaire/logistics-city/>