

# InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable

## Cyclologistique : dessiner la feuille de route des collectivités

InTerLUD+, programme porté par



LOGISTIC  
LOW-CARBON



ROZO



RUBIS  
Antilles Guyane



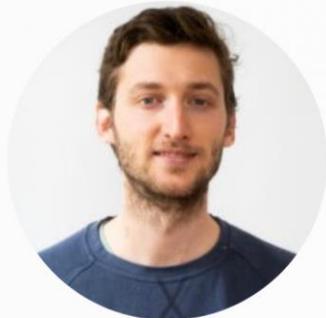
# Cyclologistique : dessiner la feuille de route des collectivités

## Sous-titre



**Marie COUVRAT-DESVERGNES**

Direction technique  
territoires et ville  
Cerema - Programme InTerLUD+



**Gaëtan PIEGAY**

Coordonnateur Général  
Fédération professionnelle  
de cyclologistique  
Responsable du pôle études  
Les Boites à Vélo



**Antoine ROBICHET**

Conseiller Supply Chain  
DGITM



**Laëtitia PFEFFER**

Chargée d'études en  
cyclomobilités professionnelles  
Les Boîtes à Vélo



**David LOFTUS**

Chef de projet études  
Les Boîtes à Vélo



# Observatoire des cyclomobilités professionnelles

Dessiner une feuille de route pour les collectivités

1. Recenser les leviers d'action des collectivités
2. Evaluer l'impact des leviers d'action, les prioriser
3. Elaborer un guide à destination des collectivités
4. Proposer un plan d'action national
5. Focus : explorer les outils de suivi de l'usage du vélo-cargo



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



# Déroulement de l'atelier

1

## Priorisation des leviers d'action

- 6 sous-groupes
- 5 votes par personnes (4 types de gommettes)

25min

2

## Caractérisation des leviers d'action prioritaires

- Matrice impact – faisabilité
- 4 à 5 leviers à positionner sur la matrice

25min

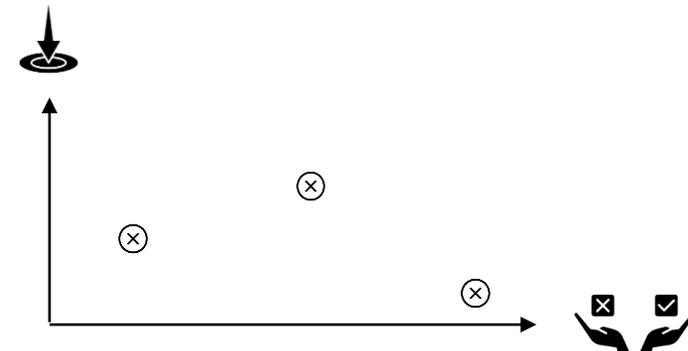
3

## Retour en plénière

- Restitution des principaux leviers catégorisés
- Clôture

10min

1	✓	✓	✓
2	✓		
3	✓	✓	✓





# Aménager le territoire

## Planification urbaine

1. **Intégrer** et pérenniser les cyclomobilités professionnelles dans les différents **plans d'aménagement** (SRADDET, SCOT, PLU, schéma directeur cyclable, etc...)

## Infrastructures cyclables

2. **Etendre le réseau cyclable** (continu, sécurisé, perméable, signalisé) en cohérence avec les flux anticipés
3. **Prévoir** une **largeur suffisante** des pistes cyclables, intégrer la giration des vélos-cargos sur les axes structurants, éviter les dispositifs anti-intrusion

## Stationnement

4. **Aménager** des espaces **de stationnement sécurisés diurnes**
5. **Aménager** les **abords des espaces cyclologistiques** pour permettre arrêts et stationnements
6. **Utiliser** les **espaces de stationnement** pour les opérations de **cyclologistique** (micro-hub, hub mobiles)



## Foncier

7. **Rendre disponible** des opérateurs du foncier public (entrepôts classiques, des parkings publics requalifiés, des sites en transition ou friches urbaines)
8. **Sensibiliser et inciter** les propriétaires de fonciers privés, publics et mixtes

## Exigences réglementaires

9. **Planifier** à long terme des **zones de trafic apaisées** (zones à horaires de livraisons, ZTL, piétonnisation,...)
10. **Assurer** le **contrôle** de ces mesures
11. **Partager les données immatérielles** nécessaires à l'exercice des professionnels (zonages, etc...)



# Accompagner les acteurs

## Programmes d'accompagnement

- 12. **Promouvoir** les cyclomobilités professionnelles et mettre en valeur les entreprises engagées
- 13. **Soutenir** localement la **conduite du changement** (formations pour les entreprises, programmes d'expérimentations)
- 14. **Mettre en réseau** l'écosystème pour faciliter les partenariats entre acteurs économiques (rencontres, annuaires,...)
- 15. **Sensibiliser** les usagers de la voirie à la présence des cycloprofessionnels, monitorer les accidents



## Dispositifs d'amorçage

- 19. **Soutenir l'acquisition de vélos-cargos** avec une aide visible, simple et complète (neuf, location, reconditionné)
- 20. **Soutenir l'investissement** dans le **foncier** (soutien aux travaux de viabilisation, loyers modérés...) et l'acquisition **d'autres équipements** (matériel de maintenance, production, stockage, etc...)
- 21. **Participer** à des **programmes de subvention** (type Colis Activ')
- 22. **Evaluer** la mise en place d'un **dispositif de mise à disposition de vélos-cargos**

## Exemplarité et commande publique

- 16. **Intégrer** des **clauses environnementales** favorisant l'usage de vélos-cargos dans les marchés publics
- 17. **Intégrer** l'usage du vélo-cargo dans les **DSP** (déchets, transport de personnes, etc...)
- 18. **Convertir les activités de service public** compatibles aux cyclomobilités professionnelles



# InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable