

FRESQUE DE LA LIVRAISON EN VILLE

Qu'est-ce que la logistique urbaine ?

Q1. En France en 2023, à quels types de nuisances s'intéressent les réglementations urbaines en matière de restriction de circulation ? *(Une ou plusieurs réponses)*

- Les émissions de gaz à effet de serre Les polluants atmosphériques
-

Q2. Quels sont les grandes catégories d'acteurs impliqués dans les questions de logistique urbaine ? *(Une ou plusieurs réponses)*

- Les acteurs privés Les Villes L'État
 Les EPCI Les Régions L'Union européenne
-

Q3. Transporter des marchandises en « compte propre », c'est : *(Une ou plusieurs réponses)*

- Transporter en sous-traitance des marchandises en tant qu'indépendant
 Prendre en charge le transport et la livraison de ses propres marchandises
 Organiser le transport et la livraison de marchandises pour le compte d'un producteur.
-

Q4. À quels types d'activités **ne s'intéresse pas** la logistique urbaine ? *(Une ou plusieurs réponses)*

- Le stockage, le transport et la livraison de marchandises
 Le transport des voyageurs La gestion des déchets
 L'activité des artisans (fabrication, installation, réparation)
-

Q5. Parmi ces activités, lesquelles **sont peu concernées** par les enjeux de logistique urbaine ? *(Une ou plusieurs réponses)*

- Agriculture Industrie automobile Assurance
 Restauration Industrie du papier carton Santé
 Bâtiment Services d'information Édition
 Distribution d'électricité Production de film
 Commerce de détail Publicité
 Commerce de gros

Q6. La logistique urbaine, c'est essentiellement du BtoC :

- Vrai Faux

Q7. Qu'est-ce qui caractérise l'activité du **grossiste** ? (Une ou plusieurs réponses)

- Le grossiste n'est pas propriétaire de sa marchandise, et il travaille pour le compte d'autrui.
- Le grossiste est propriétaire de la marchandise transportée, et il travaille pour son propre compte.
- Le grossiste est propriétaire de la marchandise, mais il ne se charge pas de sa livraison.

Q8. La logistique urbaine concerne uniquement les centres-villes :

- Vrai Faux

Q9. Aller vers une logistique urbaine décarbonée, c'est (vrai ou faux) :

- Passer à une motorisation 100 % électrique V F
- Réduire les km parcourus V F
- Privilégier l'approvisionnement des supermarchés en vélo-cargo V F
- Mutualiser certains transports de marchandises V F
- Développer la logistique retour V F
- Privilégier les points de livraison mutualisés V F
- Interdire les camions en ville V F
- Un taux de chargement à 100 % des camions qui livrent en ville V F

Q10. Parmi ces services de la collectivité, lesquels sont concernés par des questions de logistique urbaine ? (Une ou plusieurs réponses)

- Voirie Développement durable
- Mobilités Habitat
- Attractivité et développement économique Communication et services numériques
- Sécurité