

# InTerLUD<sup>+</sup>

Agir pour une logistique urbaine durable

## Des outils numériques au service des acteurs économiques et des territoires urbains

5 décembre 2024 – Rencontre nationale InTerLUD

InTerLUD<sup>+</sup>, programme porté par



LOGISTIC  
LOW-CARBON



ROZO



En partenariat avec



Et financé par



RUBIS



# Intervenants



**Jean-Philippe ÉLIE**

Chef de projets  
numériques et innovants

***Logistic Low Carbon***

jp.elie@logistic-low-carbon.fr



**Mathieu FERNANDEZ-VANDEWALLE**

Intrapreneur Dialog

***DGITM***

mathieu.fernandez-vandewalle@developpement-durable.gouv.fr



**Pauline MÉALLIER**

Directrice de projet

***Urban Radar***

digilog@urbanradar.io



# 1. Outils JOPTIMIZ

## Retour d'expérience JOP 2024



La plateforme [www.joptimiz.green](http://www.joptimiz.green) a été développée par et pour les acteurs économiques (groupe de travail animé par des professionnels, 33 membres, 26 entreprises pilotes).



Elle s'adressait à tous les secteurs d'activités (transport/logistique, commerce de gros, artisanat, BTP, santé, commerce de détail, grande distribution, hôtellerie-restauration...).



Elle a complété l'outil développé par la Préfecture de police pour les zones rouges (**Pass JOP**) et a été intégrée à la brique « Transport de marchandises » du site <https://anticiperlesjeux.gouv.fr>.

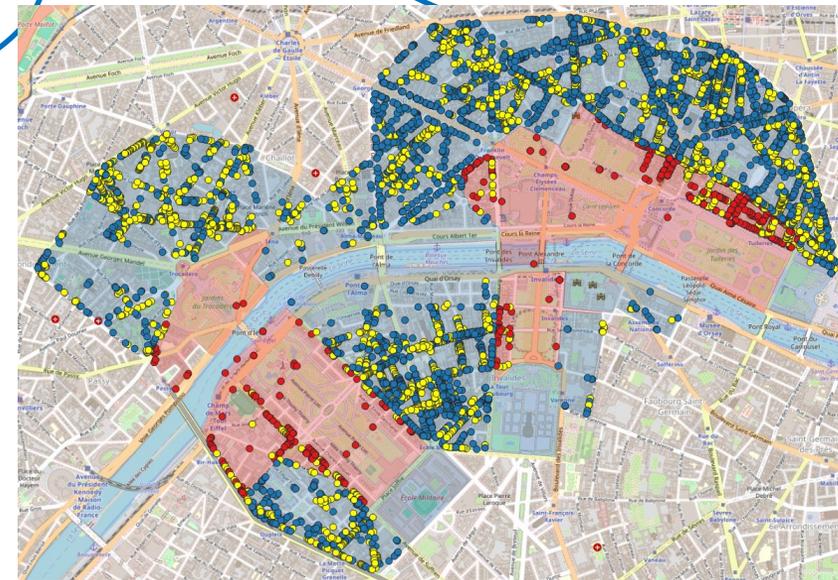
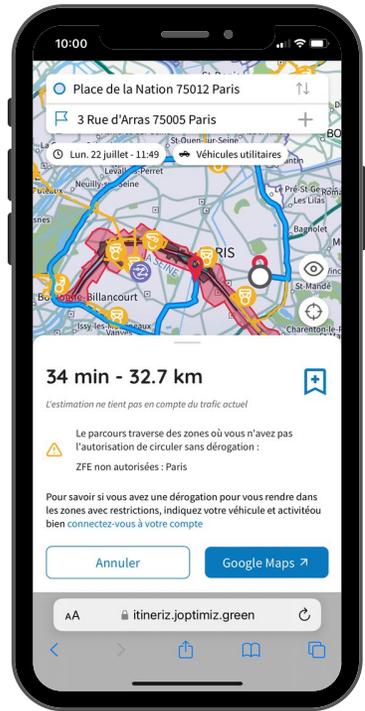
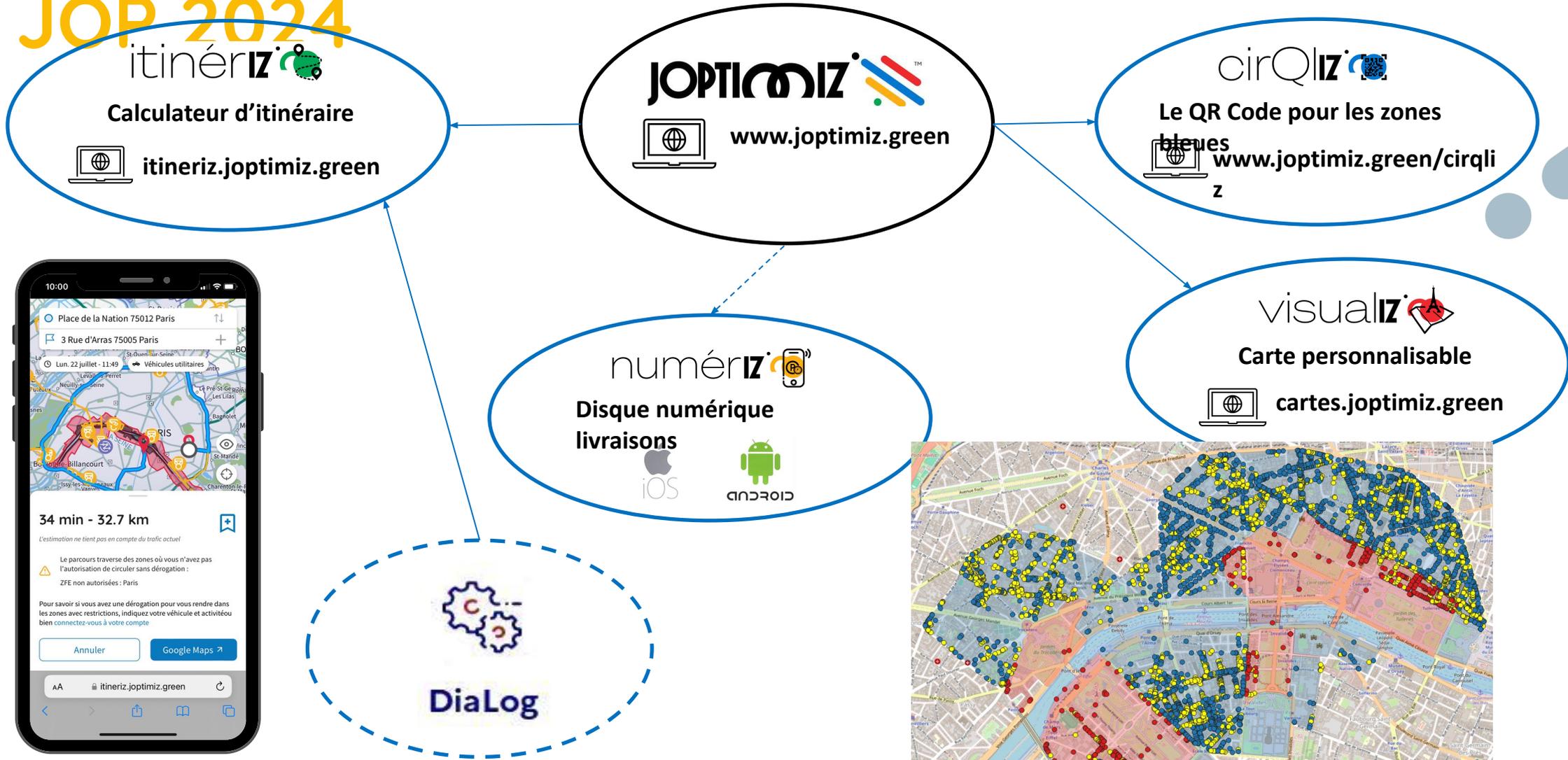


Elle offrait un **accès direct et gratuit à quatre outils** permettant de connaître les restrictions de circulation pendant les JOP2024 et d'optimiser les livraisons / interventions.



Elle fera partie de l'héritage des JOP dans le cadre des actions du programme InTerLUD+ auprès des 60 autres collectivités territoriales engagées dans des démarches de logistique urbaine durable.

# Le portail JOPTIMIZ développé pour les JOP 2024

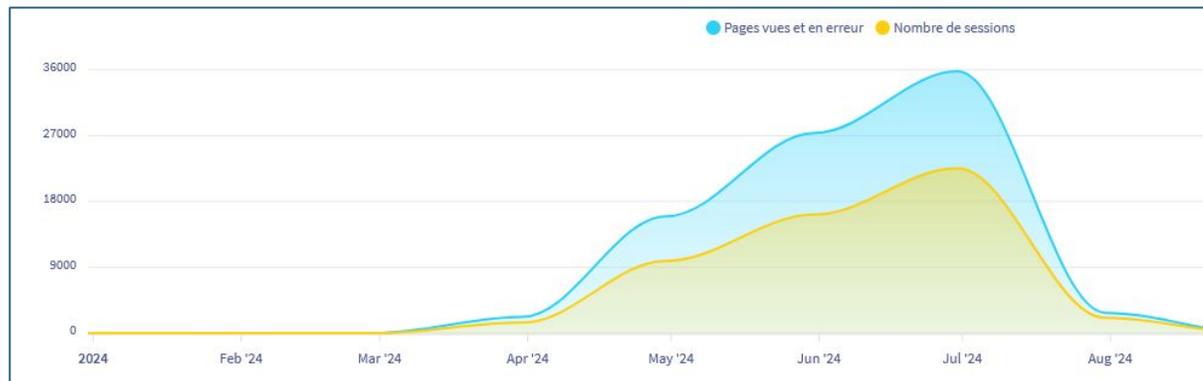


# RETEX sur les Jeux Olympiques et Paralympiques (1/2)

Bilan

Quis JOPTIMIZ

- ❖ **Plateforme JOPTIMIZ.green (150 000 visites)**
- ❖ **CirQlizz (QR code pour les zones bleues / 4 267 entreprises, 8 150 utilisateurs et 45 383 véhicules enregistrés)**
- ❖ **Visualiz (carte web / 85 869 pages vues)**
- ❖ **Itinériz (calculateur d'itinéraire / 500 comptes créés)**



**Prévisions d'affluence dans les zones bleues : 14 437 déclarations d'entrée dans ces périmètres**

# RETEX sur les Jeux Olympiques et Paralympiques (2/2)

## Accompagnement des professionnels avant et pendant les Jeux Olympiques :

- ❖ **17 webinaires** pour présenter les outils numériques LUJOP (dont 2 dédiés au logiciel QGIS), **1 578 participants**
- ❖ Foire aux questions (<http://faq.joptimiz.green>, **6 003 visites**)
- ❖ Support par courriel (plus de **600 demandes traitées**)
- ❖ Informations et alertes via JOPTIMIZ Flash (**7 100 abonnés, 20 flashes envoyés depuis le 3 mai, plus de 140 400 destinataires**)
- ❖ Enquêtes LUJOP 6 mois avant les JOP (**375 répondants** représentant plus de **77 000 salariés**) et 1 mois avant les JOP (**143 répondants** représentant plus de **40 000 salariés**)
  - Objectif : collecter des informations auprès des professionnels pour évaluer les retombées des JOP sur leurs activités respectives / Comprendre comment ils envisagent de faire face aux défis induits par les JOP mais aussi d'exploiter les opportunités qui en découleront
- ❖ Lancement d'une troisième enquête LUJOP fin 2024

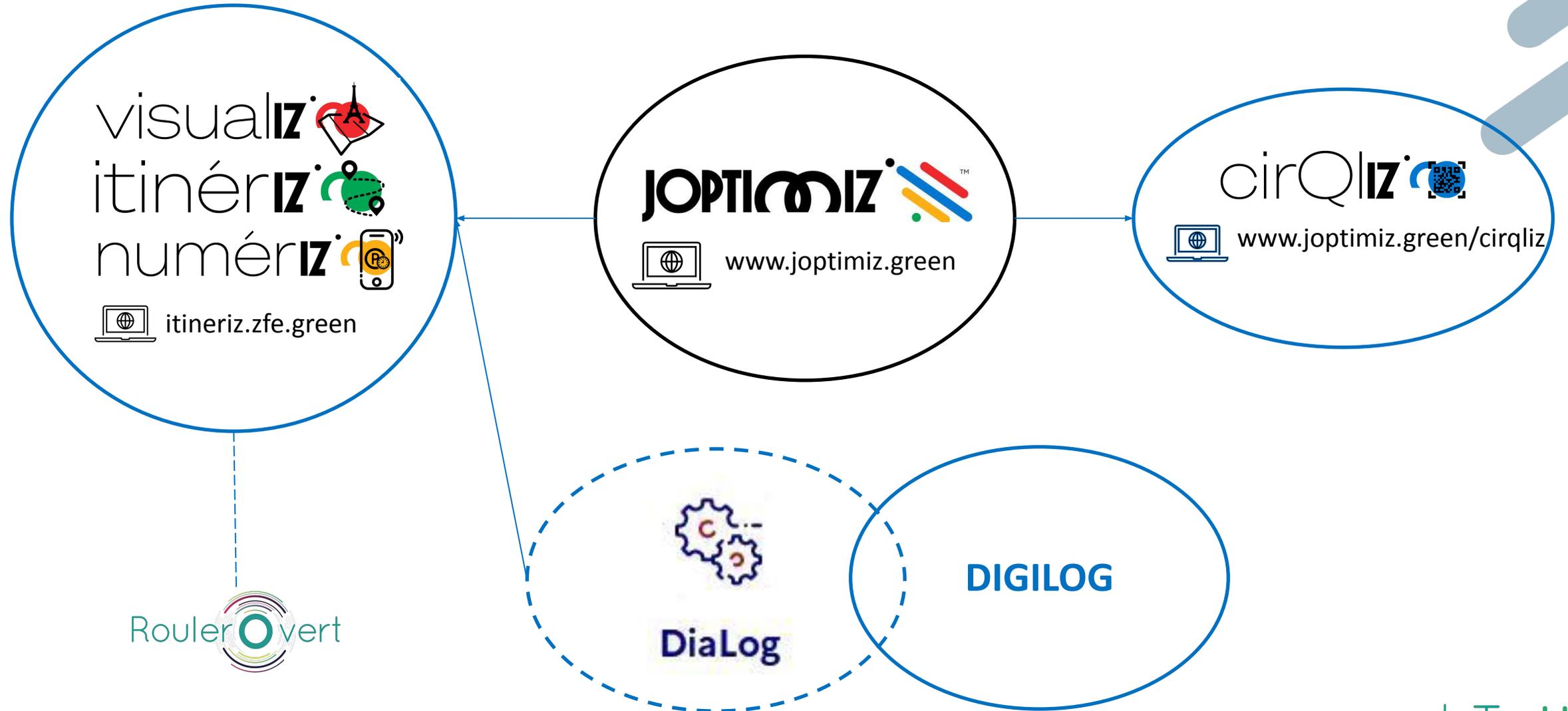


# 2. Outils JOPTIMIZ

## L'héritage des JOP 2024

# Le portail JOPTIMIZ 2025-2026

Des outils plus ergonomiques et fonctionnels au service des acteurs publics et privés



# De nouvelles fonctionnalités pour les outils JOPTIMIZ



Création d'un compte unique pour gérer les outils JOPTIMIZ



- ❖ Gestion des zones contraintes (ZTL, événements sportifs et festifs...)
- ❖ Simplification des demandes de QR code (automatisation des procédures de validation)
- ❖ Gestion des ayants droit par l'EPCI (back office)
- ❖ Création d'une API pour gérer des bornes amovibles via QR code
- ❖ Tableau de bord EPCI (ayants droit, statistiques, demandes en attente...)



- ❖ Intégration de Numériz et Visualiz dans l'interface Itinériz
- ❖ Importation de points d'intérêt personnalisés par les acteurs économiques et les collectivités
- ❖ Reconnaissance automatique des caractéristiques d'un véhicule via la base SIV
- ❖ Gestion de comptes entreprises
- ❖ Création d'une API permettant d'afficher des messages émis par des autorités administratives en cas d'intempéries, d'accidents...
- ❖ Création d'une API pour exporter les dérogations ZFE
- ❖ Exportation des itinéraires dans les TMS
- ❖ Saisie des dérogations ZFE par les EPCI
- ❖ Partage de la flotte de véhicules avec CirQlizz
- ❖ Affichage des QR code CirQlizz
- ❖ Interface traduite en anglais



## Déploiement territorial des outils

Les services d'intérêt général JOPTIMIZ seront déployés dans une dizaine de collectivités pilotes.

Celles-ci seront accompagnées par les équipes InTerLUD+ tout au long du processus de mise en place des outils sur leur territoire.

# 3. DiaLog – base nationale des arrêtés de circulation et de stationnement



<https://dialog.beta.gouv.fr/>



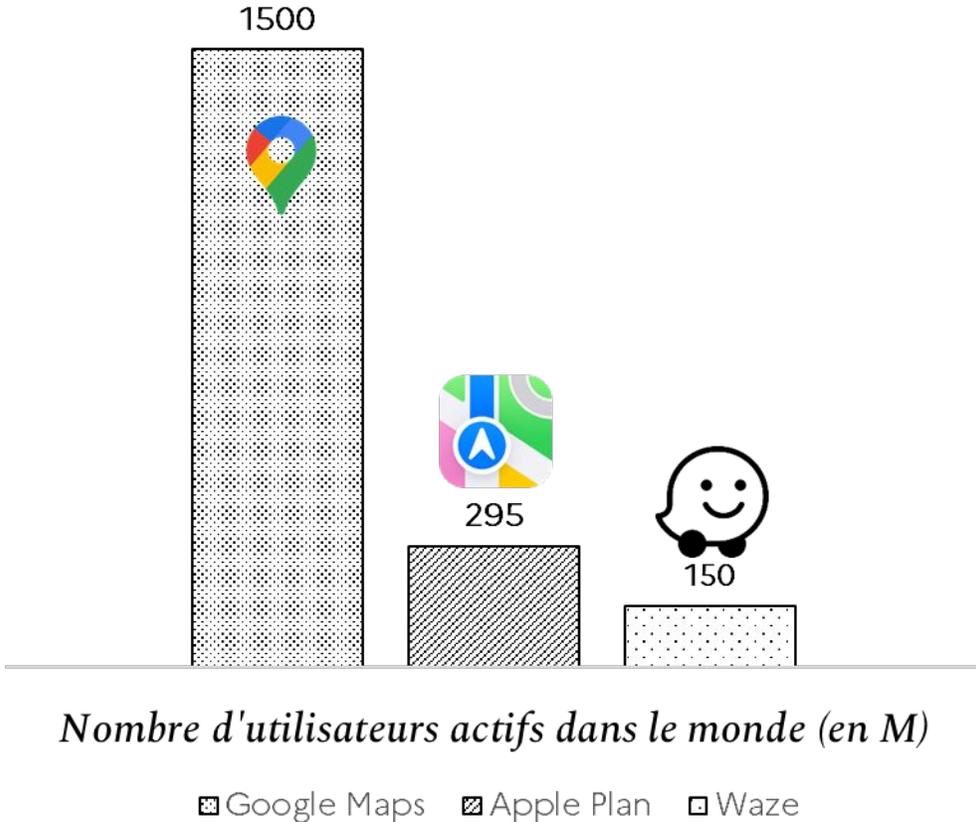
<https://www.linkedin.com/company/dialog.beta.gouv/>



<https://github.com/MTES-MCT/dialog/>

# L'information routière passe par les GPS grand public

Comparatif des « Big Three » en termes de nombre d'utilisateurs actifs



Des applications concurrentes qui ont adopté des approches différenciées...



Toutes les mobilités dans une application



Ergonomie et sécurité des données personnelles



Données communautaires et signalements en direct

... Mais qui laissent certains marchés plus spécialisés à d'autres acteurs

Notamment pour la logistique et la circulation des poids lourds, la planification de tournées...

itinérIZ

tomtom

here

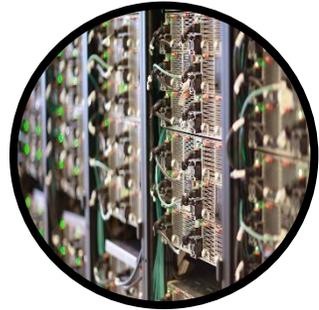
InTerLUD+

# Méthode d'acquisition de données des GPS

Prennent des photos  
de la voirie  
et des panneaux



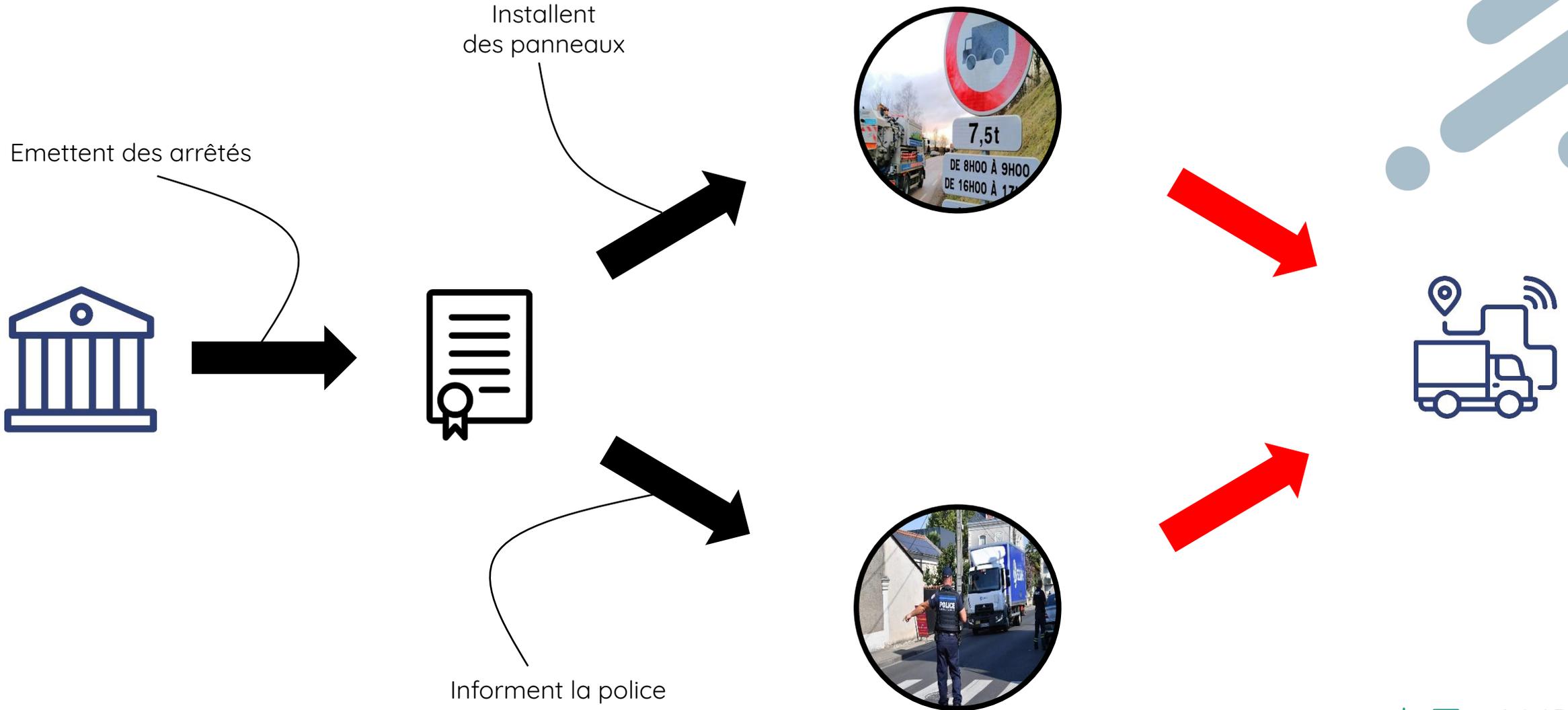
Les images sont analysées pour extraire  
les informations sur la voirie,  
par des ordinateurs...



...ou par nous ! Via le  
Captcha



# Mise à jour de la réglementation par les collectivités



# Un problème du quotidien, des impacts lourds pour les territoires

franceinfo:

france.tv

radiofrance

Confidentialité Newsletters

3 auvergne  
rhône-alpes

chez moi

programmes

menu

[← Aller à la page régionale](#)

## "C'est une folie, on ne s'en sort pas" : le pont de Couzon-au-Mont-d'Or de nouveau fermé après un passage forcé

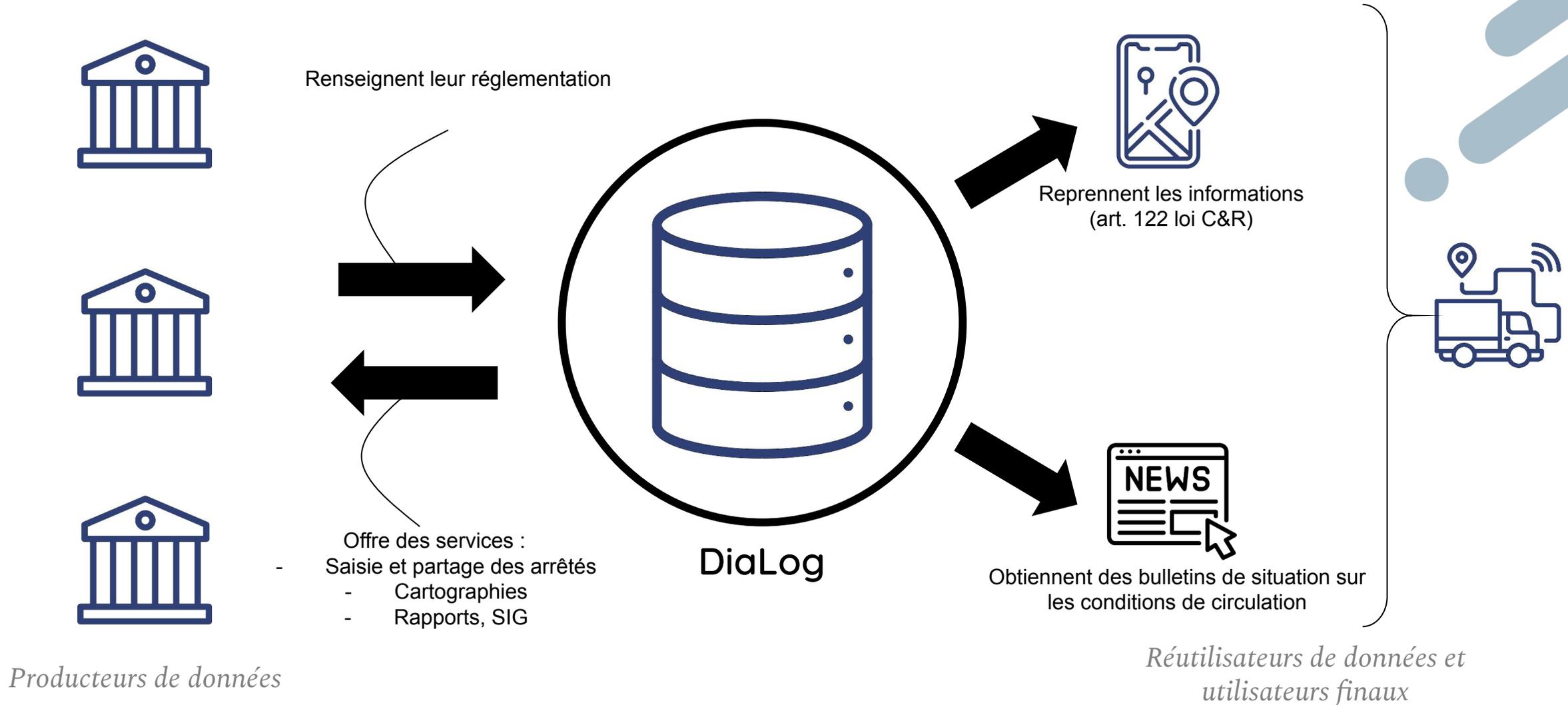
Publié le 31/08/2023 à 18h38

Écrit par [Arnaud Jacques](#)



Pour la 15e fois en 18 mois, le pont de Couzon-au-Mont-d'Or doit à nouveau être fermé car le passage a été forcé par un véhicule hors gabarit. ● © Commune de Couzon-au-Mont-d'Or

# Collecter et ouvrir les données de réglementation routière

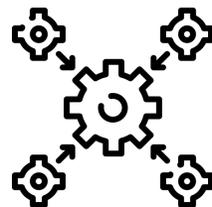


# DiaLog : deux produits en un

aI

## Logique de saisie

- Formulaires de saisie d'arrêtés
- Export des arrêtés au format Word
- Gestion de modèles d'arrêtés
- Personnalisation des documents
- Gestion des rôles utilisateurs



## Logique d'intégration

- Intégration des données des principaux éditeurs de solutions
- Validation des données / Géocodage
- Standardisation des données

**dialog.beta.gouv.fr**

Distribution des données aux formats DATEX II et CIFS  
Cartographie fusionnée des données

# Informers, se coordonner, offrir des services



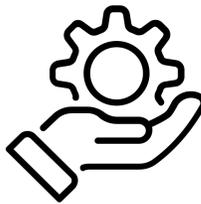
## Intégration de la réglementation dans les outils de navigation

Une réglementation plus lisible, multilingue, mise à jour dynamiquement pour prendre en compte les arrêtés temporaires ou les autorisations de voirie.



## La coordination interservices plus simple et plus efficace

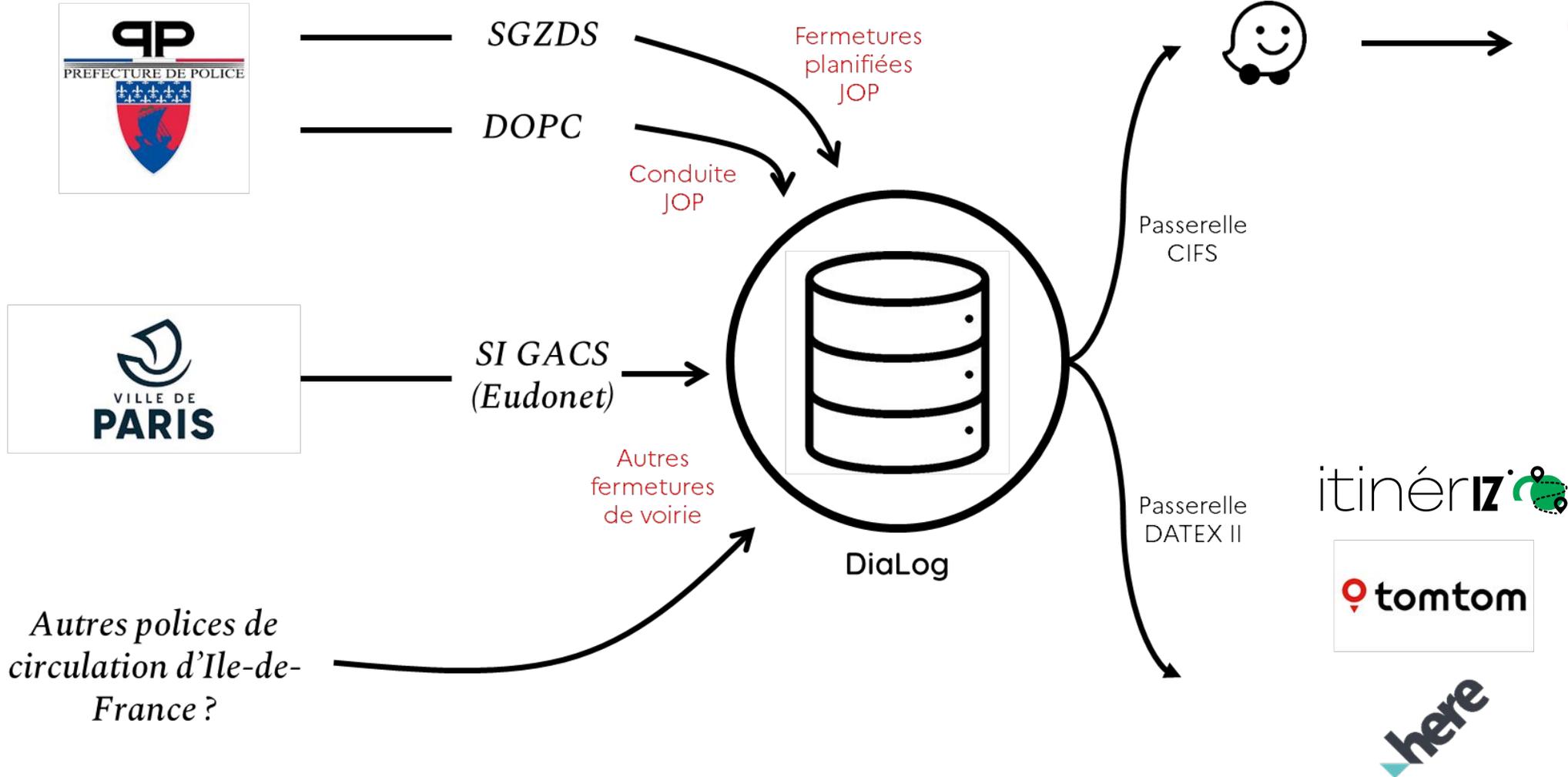
Rendre accessible les arrêtés en mode projet à tous les acteurs concernés : Communes, EPCI, conseils départementaux, DIR/DREAL, Préfectures....



## Des outils pour faciliter l'exploitation routière

Signalement des interventions routières via les GPS grand public, affichage des barrières de dégel, gestion dynamique du stockage des poids lourds, alimentation Coopits en données hors RRN.

# JOP Paris 2024 : un démonstrateur des capacités de l'outil



# Réalisations 2024

Type de route ou voie \*

Route départementale

Département ou gestionnaire \*

Indiquez le gestionnaire de la route, par exemple Ile-et-Vilaine (35) ou Ville de Paris.

Sélectionner un département...

Numéro de la départementale \*

Indiquez le numéro de la départementale, par exemple D905

Section concernée

Indiquez la section de route concernée par la mesure. La restriction s'applique à toutes les voies de la chaussée

Point de début	Côté *	Abscisse
PR *		
Indiquez le numéro du point	Côté de la route où se situe le PR	Distance en mètres à partir du PR
	Chaussée unique (l)	

Point de fin	Côté *	Abscisse
PR *		
Indiquez le numéro du point	Côté de la route où se situe le PR	Distance en mètres à partir du PR
	Chaussée unique (l)	

Saisie et géocodage de  
sections de voies  
départementales (données  
IGN)

# Réalisations 2024

## Prototype de carte publique

**Visualiser les restrictions**

**Filtres**

- Restrictions permanentes
- Restrictions temporaires
- Restrictions à venir
- Restrictions passées

**Fermer** X

- Circulation interdite
- Rue de la Nouvelle France à Montrouge (93100)
- pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes, sauf véhicules de services publics, des riverains et des entreprises riveraines
- tous les jours

Depuis le 29/01/2015  
L'arrêté est : en cours

Alertes Aperçu du trafic

**M147**  
**Route fermée**

Type Route fermée

Date de début 09/23/2024, 04:00

Date de fin 09/27/2024, 04:00

Description ROUTE 147 (NOYELLES-LÈS-SECLIN) DU PR7 +779 AU PR8 +413 : circulation interdite tous les jours pour tous les véhicules

Auteur du signalement DiaLog.beta.gouv.fr

Sens de circulation impacté A→B

ID a3a70cc1-97b1-4890-b4d0-ab74a2374b7c

Intégration de  
données de Lille  
Métropole dans  
Waze (avec  
Sogelink)

# Indicateurs 2024



**120**

Organisations  
enregistrées



**110**

Beta testeurs



**300+**

Arrêtés publiés via la  
saisie directe



**1000+**

Arrêtés intégrés  
depuis des sources  
externes



# 4. DigiLog – la digitalisation de la logistique urbaine durable

# DigiLog, une nouvelle étape pour la LUD

Les réglementations sur la circulation et le stationnement représentent à la fois un levier essentiel de la politique de mobilité des marchandises et un outil de performance du système de distribution urbaine.

La démarche **DigiLog**, intégrée au Programme InTerLUD+, vise à recenser les arrêtés de circulation ainsi que les aires de livraison afin notamment d'enrichir la base de données **DiaLog**. Elle contribue localement à l'amélioration de ces règles sur les territoires en concertation avec les acteurs économiques.

Il s'agit d'un sujet sur lequel les collectivités, souvent les EPCI, engagées dans la LUD souhaite se mobiliser, sans disposer à ce jour d'une méthode et d'outils faciles à mettre en œuvre tout au long du processus.



Source : InTerLUD+

# DigiLog, une nouvelle étape pour la LUD

## Les objectifs de DigiLog sont les suivants :

- ❖ Ce volet du programme InterLUD+ apporte une méthode pratique et reproductible afin que les collectivités territoriales puissent s'approprier facilement les outils qui seront développés ;
- ❖ Il permet aux acteurs publics de transformer la réglementation en un levier stratégique pour une mobilité et une logistique plus durable ;
- ❖ Il participe à l'optimisation des itinéraires et des stationnements pour les professionnels ;
- ❖ Il contribue à un transport de marchandises économe en énergie, décarboné et fluide.

# Une démarche partenariale et participative pour des solutions adaptées

- ❖ **5 collectivités pilotes participeront au développement du projet en 2025** (sélection en cours).
- ❖ 11 collectivités supplémentaires seront accompagnées en 2026 (appel à manifestation d'intérêt lancé fin 2025).
- ❖ Les territoires intéressés bénéficieront des outils, support de formation et guide pratique début 2026.

Les collectivités pilotes et leurs partenaires économiques locaux seront accompagnés tout au long du projet par les équipes InTerLUD+ :

- ❖ Pilotage des déploiements territoriaux : Cerema / Logistic Low Carbon
- ❖ Pilotage des déploiements techniques : Urban Radar
- ❖ Facilitation administrative, juridique et communication : Rozo

De la phase de recensement des réglementations à l'appropriation des outils numériques par les utilisateurs, **cet accompagnement garantit une mise en œuvre efficace et adaptée aux enjeux locaux.**

# Une démarche partenariale et participative pour des solutions adaptées

- ❖ **Partages d'expériences** pour mutualiser les bonnes pratiques et innover ;
- ❖ **Mobilisation** des acteurs publics et économiques locaux dans toutes les phases du projet (identification des besoins, test des outils, retour d'expérience...)
- ❖ **Recensement via des outils numériques** des réglementations de circulation et des aires de livraison existantes ;
- ❖ **Des outils numériques** permettant de recenser, intégrer, sauvegarder des arrêtés ;
- ❖ **Mise en place d'outils pédagogiques** documentés (ateliers, guides...)
- ❖ **Financement des collectivités pilotes** pris en charge dans le cadre du programme InTerLUD+.

# DigiLog, des outils numériques et pédagogiques

**Pour les arrêtés de circulation**, permettre aux collectivités, quel que soit leur taille et ressources techniques, de créer et de sauvegarder des arrêtés au format DiaLog avec un (ou des) :

- ❖ **outil de connaissance des réglementations déjà en place, permettant leur intégration dans le système ;**
- ❖ **outil simple de prise en charge des nouveaux arrêtés, facilitant leur intégration dans DiaLog pour toutes les collectivités.**

**Ainsi que la création d'une API** de vérification et de mise en conformité au format DiaLog des arrêtés de circulation numérisés dans d'autres formats.

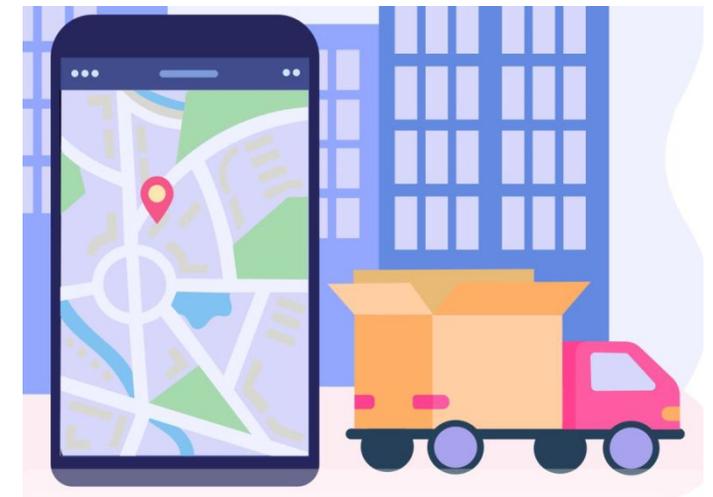
# DigiLog, des outils numériques et pédagogiques

**Pour les aires de livraison :** permettre aux collectivités de gérer la position et la mise à jour de leurs caractéristiques avec :

- ❖ un ou des outils de localisation, cartographie et caractérisation des aires de livraison pour l'usage des collectivités.

**Ces outils numériques et pédagogiques permettront d'apporter durablement :**

- ❖ des réponses aux besoins des professionnels en termes de fluidité des trajets et économies d'énergie ;
- ❖ des améliorations en termes de mobilité et qualité de l'espace public.



# Les grandes étapes à venir

- ❖ État de l'art des pratiques à l'échelle internationale (technique et méthode) en cours.

## 1<sup>er</sup> semestre 2025

- ❖ Engagement des 5 territoires pilotes ;
- ❖ Début du recensement des réglementations ;
- ❖ Premiers ateliers avec les territoires et acteurs économiques locaux pour identifier les besoins, co-construire la méthode et les outils ;
- ❖ Préparation des spécifications techniques pour les outils numériques.

## 2<sup>e</sup> semestre 2025

- ❖ Suivi du développement technologique ;
- ❖ Test des outils sous forme d'ateliers, retour des utilisateurs ;
- ❖ Préparation des supports d'accompagnement, de formation et de financement.

## 2026

- ❖ Finalisation des outils et de la méthodologie ;
- ❖ Accompagnement de 11 nouveaux territoires.

**Merci de votre attention !**  
**Échanges avec la salle**

