

## Résumé Fiche action collectivité :

### Etablir un plan de jalonnement marchandises

InTerLUD, programme porté par :



1

La définition **d'itinéraires** marchandises à l'échelle du territoire est primordiale afin de garantir :

- L'efficacité des chaînes de transport ;
- La sécurité des autres usagers de la voirie (notamment dans le cas de flux de matières dangereuses).

2

**Éléments de diagnostic :**

- Diagnostic du réseau urbain et de la réglementation ;
- Identification des pôles générateurs de trafics PL.

3

**Intérêt et objectifs :**

- Réduire les risques liés au transport de marchandises (accidentologie, TMD) ;
- Adapter, rendre lisible et compréhensible la réglementation marchandises ;
- Assurer la performance de la chaîne de transport en évitant d'adresser les flux sur des infrastructures non adaptées.

4

**Impacts attendus :**

- Faciliter et fluidifier la livraison urbaine.

6

Le travail sur les itinéraires permet de maîtriser les flux de marchandises en choisissant **les voiries et les horaires afin de minimiser les risques** -> faire un jalonnement positif et pas uniquement des interdictions

## Les étapes :

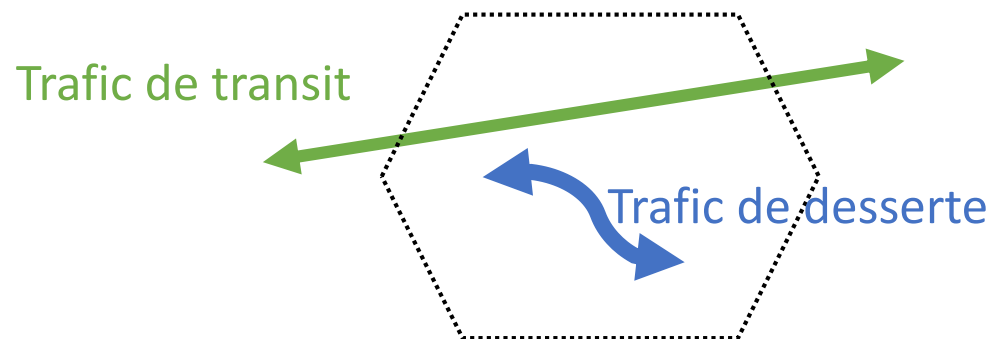
- Diagnostic des principaux générateurs de flux ;
- Définition des itinéraires PL - croiser la réglementation et les itinéraires / pôles ;
- Rédaction des arrêtés marchandises : global ou par itinéraire ;
- Aménagement et jalonnement des itinéraires : physique et numérique ;
- Contrôle du respect et évaluation de l'efficacité.

6

## Diagnostic :

Lister les principaux **générateurs** de flux

- Grand établissement industriel (industrie chimique, métallurgique, carrière) ;
- Grande entreprise logistique (entrepôt ou plateforme de plusieurs milliers ou dizaines de milliers de m<sup>2</sup>) ;
- Zone d'activité économique fortement marquée par l'industrie et/ou la logistique ;
- Zone commerciale / grand établissement commercial ;
- Centre commercial urbain / périmètre fortement attractif et commerçant en centre-ville.



| En Interne   | En transit  |
|--|---|
| Repérage des établissements, quantification des mouvements et géolocalisation des établissements<br><br>-> Analyse des activités avec le service Développement Economique<br>-> Utilisation de Freturb<br>-> Fichier SIRENE localisé | Observation terrain : portes entrée/sortie<br><br>-> concerter à l'échelle EPCI |
| Activités spécifiques : matières dangereuses, convois exceptionnels  |   |
| Analyse de réseau de la voirie : hiérarchisation, sécurité, résidentiel, touristique...  |   |

## Définition des itinéraires PL : croiser la réglementation et les itinéraires / pôles

- Réaliser l'état des lieux des réglementations sur les itinéraires en vigueur, via l'historique : analyse des arrêtés de circulation PL > 3,5 t
- Identifier les itinéraires par pôle générateur :



1) Lister les voiries non accessibles aux PL : état de la voirie, conflit d'usage ;



- 2) Choisir les axes dédiés aux PL :
- Concilier les volontés des riverains ;
  - Autoriser l'accès aux pôles générateurs ;
  - Autoriser l'accès aux communes voisines ;
  - Garantir l'accès aux voiries structurantes.

Interdiction  
de circulation



Guidage  
des flux



**Rédiger des arrêtés marchandises** : un arrêté **par itinéraire** ou **global**

En lien avec l'action « Harmonisez vos réglementations marchandises »

**Aménager et jalonner les itinéraires** :

- **Numérique** : arrêtés + cartographie sur site internet. **Accessibles aux solutions de guidage des transporteurs** ;
- **Physique** : panneaux de signalisation, dispositions matérielles.

**Contrôler et évaluer** : les dispositions sont-elles adaptées ? respectées ? efficaces ?

## 7 Coût et financement de l'action

- **Etude** : 30 000 € HT
- Panneaux de jalonnement : fonction du type de panneau et de leur nombre

## 8 Indicateur de suivi global

| 1 Démarrage  | 2 Consolidation  | 3 Décollage   | 4 Exemplarité   |
|--|--|---|---|
| Jalonnement sur les principaux pôles générateurs de flux de transport de marchandises en ville | Définition des itinéraires sur l'ensemble du territoire. | Intégration dans les GPS des réglementations marchandises | Information dynamique et dédiée du transport de marchandises en ville |

## 9 Indicateurs de suivi

- Taux de jalonnement : nombre de pôles correctement jalonnés rapporté au nombre total de pôles potentiellement concernés ;
- Nombre de panneaux de jalonnement posés ;
- Nombre de plaintes de riverains signalées (données PM - via un numéro dédié ...) ;
- Autre indicateur : au choix de la collectivité.