

Activités 1, 3, 4 et 6 > QUIZ et cartes

La fresque de la livraison en ville est le fruit des concertations public-privé initiées dans le cadre du programme CEE InTerLUD (innovation territoriale logistique urbaine durable – 2019-2022 • 2023-2026). Elle s'est nourrie de nombreux entretiens avec les acteurs privés du transport-logistique, des diagnostics par territoire, et des feuilles de route territoriales concertées entre les collectivités et les acteurs privés. Elle a été complétée par des chiffres clés issus d'études de référence.

AUTRES SOURCES :

• <i>Les métamorphoses de la logistique territoriale</i> , Terra nova, octobre 2022.
• Chiffres clés du transport, MTECT, 2023 (chiffres 2020).
• <i>Les chiffres-clés du e-commerce 2023</i> , Fevad.
• <i>Les coûts environnementaux du transport maritime domestique de marchandises</i> , Théma, MTECT, octobre 2022.
• <i>Mieux comprendre la congestion urbaine pour y répondre : « It's the economy, stupid! »</i> , la Fabrique de la Cité, Camille Comble, Cécile Maisonneuve, mars 2019.
• <i>Assurer le fret dans un monde fini</i> , The shift project, dans le cadre du plan de transformation de l'économie française, rapport mars 2022.
• Penser les flux de marchandises liés au e-commerce de manière soutenable, fiche action InTerLUD, mars 2023.
• <i>Le prix de la livraison : contreparties d'une logistique urbaine efficace</i> , Germinal, Laetitia Dabanc, mai 2022.
• ETMV : enquête transport de marchandises en ville (version de synthèse), LAET, novembre 2014 – Sur la base d'observation menées sur le territoire francilien.
• <i>Étude prospective des enjeux de la livraison du dernier km sous forme mutualisée et collaborative ainsi que leurs articulations avec le concept d'internet physique</i> , PMP, Logicités, LAET, ELV Mobilités, mars 2018 – Étude pour la DGITM.
• <i>Parcours de sous-traitant économiquement dépendants : l'exemple de la messagerie urbaine</i> , Pétronille Rème-Harnay, La Revue de l'Ires 2017 (n°93), pages 79 à 104.s
• Référentiel RSE en logistique, 2018, France logistique, Club Déméter, DGITM.
• Les transports de marchandises et l'urbanisme : d'une prise en compte législative à la simulation des interactions, août 2002, 38e colloque ASRDLF, Erwan Segalou, Jean-Louis Routhier, Sandrine Durand, LET.
• Arrêté 2021 – Bruit des véhicules

Activités 2 > Repères 1

Études 2021 et 2022 > voir i j'ajoute les autres données (charges utiles et GES 2019)

% de t-km transportées des flux en France selon le mode de transport			
	% de t-km	Sources	Échelle
Maritime	4,4	Ministère de l'écologie	France
	/	Transport international de marchandises	France
	80	Transport international de marchandises	Monde
	80	TLF	Monde
Fer	8,6	Ministère de l'Écologie	France
	9,9	Transport international de marchandises	France
Fluvial	1,9	Ministère de l'Écologie	France
	2,1	Transport international de marchandises	France
Route	85,1	Ministère de l'écologie	France
	88	Transport international de marchandises	France
Avion	0,001	Développement Durable.gouv	France (calculé)
	1	Gresea	Monde
	1	Transport international de marchandises	Monde

g de CO2 émis par t-km de marchandises transportée selon le mode de transport				
	gCO2/t-km	Sources	Échelle	Valeur moyenne
Maritime	3	Terres et rivière, base Carbone ADEME	Non précisé	3
	3	Ministère de l'Écologie	France	
Fer	7	Groupe Mendy	France	9
	10	Ministère de l'Écologie	France	
	10	Carbone 4	France	
Fluvial	20-45	Groupe Mendy	France	27,5
	25	VNF, base carbone ADEME	France (Paris)	
	21-44	EcoCO2	Canal Seine-Nord Europe	
	30	Ministère de l'écologie	France	
Route	98	VNF, base carbone ADEME	France (Paris)	99
	100	Ministère de l'écologie	France	
	86-110	Groupe Mendy	France	
Avion	1054	Climate action accelerator	Europe	1477
	1080-1800	Carbone 4	Europe	
	1900	Climate Selectra, base carbone ADEME	Non précisé	

Activités 5 > Repères 2

Comment comprendre ce tableau ? Un semi-remorque est équivalent en charge utile à 47 VUL, qui représentent 8 fois plus d'empreinte au sol.

Dimension des véhicules et surface au sol						
Type	Longueur	Largeur	Charge utile (kg)	Source	Référence véhicule	Commentaires
VUL	4,3	1,82	570	Utilicare	Renault Kangoo	Renault Kangoo II – 2008 à 2020 / informations spécifiques à ce modèle
Vélo cargo	2	0,96	300	Fub	Charge utile max validée par e-grim-store	Dimensions préconisées taille de parking * 0,7
Semi remorque	18,5	2,6	27000	44 tonnes	Semi-remorque	44T - données moyennes
Porteurs	12	2,55	9000	Innovation Systèmes Webfleet	Renault premium	19T - dimensions maximales autorisées et charge utile moyenne

Dimension des véhicules et surface au sol (suite)						
Type	Surface au sol calculée	Équivalence surface au sol par rapport à un SR	Nombre de véhicules équivalents nécessaire en charge utile par rapport à 1 SR	Comparatifs chiffres TLF	Surface équivalente sur la voirie (m2)	Rapport surface au sol pour la même charge utile qu'un SR
VUL	8	16 %	47	40	371	8
Vélo cargo	2	4 %	90	130	173	4
Semi remorque	48	100 %	1	1	48	1
Porteurs	3	64 %	3	3	92	1,91

[Expérimentation livraison de nuit](#) > Bordeaux Métropole et association Club Déméter, 2016. Rapport final.
Bonne pratique : [Expérimentation de livraisons en horaires décalés](#) > InTerLUD 2022

InTerLUD+, programme porté par



En partenariat avec

