## **Solution de logistique urbaine développée par des acteurs économiques**



InTerLUD, programme porté par :

avril 2021

**Présentation**

Ce document est destiné aux acteurs économiques (startup, TPE, PME, grandes entreprises, groupes) ou associatifs (associations, coopératives…) proposant des solutions\* répondant à un ou plusieurs des enjeux et problématiques de logistique urbaine rencontrés par les citoyens et les territoires.

L’objectif est de rendre visible les solutions de logistique urbaine sur la plateforme France Mobilités et sur le site internet d’InTerLUD afin d’aider les collectivités et les partenaires économiques à :

* **Éviter de réinventer** des solutions ou expérimentations de logistique urbaine existantes ;
* **Regrouper les solutions existantes** pour simplifier le benchmark;
* **Partager les expériences** grâce aux témoignages des territoires et des partenaires économiques.

Il est possible de remplir autant de questionnaires que de solutions de logistique urbaine proposées [un questionnaire par solution].

Les champs obligatoires sont identifiés par un astérisque \*

Le questionnaire dument rempli, le logo de la structure et une illustration de la solution de logistique urbaine sont à retourner à l’adresse : k.rebet@logistic-low-carbon.fr



\*Ces solutions peuvent se présenter sous la forme d’outil numérique ou de tout autre moyen permettant de faciliter le transport et le stockage de marchandises ou de biens en milieu urbain.

### 1. Structure et coordonnées

#### Votre structure

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom \*** |  |
| **Type de structure** *(startup, TPE, PME, grande entreprise, groupe, association, coopérative, autre…)* |  |
| **Site web** |  |
| **Réseaux sociaux** (Facebook, Twitter, LinkedIn …) |  |
| **Année de création** |  |
| **Adresse postale** |  |
| **Par quelle structure relais ou intermédiaire, avez-vous eu connaissance de ce questionnaire ?**  Précisez si vous avez pris connaissance de cette fiche produit via un relais (pôle de compétitivité, Ademe, Cerema, Logistic-Low-Carbon, BPI, Caisse des dépôts, GART, Incubateur…) |  |

Joindre le logo de la structure\*

#### b) Vos coordonnées

|  |  |
| --- | --- |
| **NOM \*** |  |
| **PRENOM \*** |  |
| **FONCTION du responsable de la solution \*** |  |
| **MAIL \*** |  |
| **TELEPHONE \*** |  |

### 2. Présentation de la solution

#### Votre solution de logistique urbaine

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom \* :** |  |
| **Quelle est la valeur ajoutée de la solution ?** (Compléter très succinctement les « … »)  *Ma solution permet de ……………………………………………………... pour répondre aux problèmes des collectivités, acteurs économiques ou usagers sur le sujet de …………………………………………….* |  |
| **Quelle innovation apporte la solution ?** (280 caractères maximum) |  |
| **Année de création** |  |

Joindre une illustration de la solution \*

#### La solution en détail

|  |
| --- |
| **La solution répond à la problématique suivante \* :** [280 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Parce qu’elle permet… \* (résultat attendu / effets sur le territoire / service rendu aux usagers / réduction des émissions de CO2)** [280 caractères] |
|  |
| **De la manière suivante … \*** [560 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quel est le contexte idéal pour mettre en œuvre la solution et résoudre les problématiques cibles ?** [560 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quel est le public cible et les catégories d’usagers potentiels de la solution ?** [280 caractères] |
|  |

### 3. Tags et mots clefs

*Associer une ou plusieurs thématiques et mots clefs permet de mieux référencer la solution de logistique urbaine sur la Plateforme France Mobilités et le site internet du programme InTerLUD.*

**Les thématiques couvertes lors des Assises nationales de la mobilité (choix multiples) \* :**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher(X)** |
| 1|Mobilités plus connectées : accélérer l'innovation et la révolution numérique |  |
| 2|Mobilités plus propres : réduire notre empreinte environnementale |  |
| 3|Mobilités plus solidaires : réduire les fractures sociales et territoriales |  |
| 4|Mobilités plus intermodales : mieux articuler toutes les offres de transport |  |
| 5|Mobilités plus sûres : réduire les accidents et les risques |  |
| 6|Mobilités plus soutenables : revoir les modèles économiques et la gouvernance |  |

**Les thématiques couvertes par votre solution (choix multiples)\* :**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher(X)** |
| 1|Numérique |  |
| 2|Véhicules |  |
| 3|Services de livraison |  |
| 4|Stockage |  |
| 5|Conseil |  |
| 6|Multimodal |  |
| 7| Equipement (BTP, déchets…) |  |

**Tag / Mots clefs :**  proposer des mots clefs caractérisant la solution (à choisir dans **la liste annexée à de ce document**)

|  |
| --- |
|  |
| 1. ………………. |
| 1. ……………….. |
| 1. ………………. |
| 1. ……………….. |

Maturité de la solution proposée, coûts et délais de mise en œuvre

**Quel est le niveau de maturité de la solution ? \***

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. Idée |  |
| 1. Preuve de concept |  |
| 1. En expérimentation |  |
| 1. En phase de déploiement, commercialisation et plus |  |

**Combien de temps faut-il pour déployer et mettre en œuvre la solution ? \***

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. Moins de 3 mois |  |
| 1. De 3 à 6 mois |  |
| 1. De 6 mois à 1 an |  |
| 1. Plus de 1 an |  |
| 1. Autre : |  |

**Quels sont les différents coûts ou fourchettes de coûts (estimés ou proposés) afférents à la solution ?**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Investissements (en €) |  |
| Fonctionnements (en €) |  |
| Exploitations (en €) |  |
| Autres (préciser) (en €) |  |

### 5. Ambition de développement de la solution

**Quels sont les acteurs et/ou publics cibles de la solution ?** (Choix multiples)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. collectivités locales (communes, communautés de communes, agglomérations, départements, régions…) |  |
| 1. entreprises (startup, TPE, PME…) |  |
| 1. associations, coopératives… |  |
| 1. opérateurs / groupements |  |
| 1. autres : ……………………. |  |

**Quel est le stade de développement de la solution actuellement ?** (Choix multiples)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. tester une idée |  |
| 1. expérimenter la solution (trouver des partenaires, des territoires pour expérimenter) |  |
| 1. développer (optimiser, améliorer) la solution |  |
| 1. passer à l’échelle et déploiement sur les territoires |  |

**A quelle échéance avez-vous ces ambitions de déploiement pour la solution de logistique urbaine ?** (Choix unique)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. Dès que possible |  |
| 1. Un trimestre |  |
| 1. Six mois |  |
| 1. Un an et plus |  |

**A quelle échelle la solution doit-elle être déployée ?** (Choix unique)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Cocher (X)** | **Précisez, si besoin** |
| 1. International |  |  |
| 1. National (France et territoires d’outre-mer) |  |  |
| 1. Régional (préciser la/les région(s)) |  |  |
| 1. Localement (préciser) |  |  |

**Quel(s) type(s) de territoire sont ciblés pour déployer/essaimer la solution?** (Choix multiples)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Cocher (X)** | **Précisez, si besoin** |
| 1. Territoires urbains (agglomérations, métropoles…) |  |  |
| 1. Territoires périurbains |  |  |
| 1. Territoires peu denses |  |  |
| 1. Autres (préciser) |  |  |

### 6. Références, témoignages

(Citer 1 à 3 exemples / date de mise en œuvre / lieux et partenaires associés) [280 caractères par section]

|  |  |
| --- | --- |
| Exemple 1 | Description :  Indicateurs clés de performance / de mise en œuvre / résultats :  Date de mise en œuvre :  Lieu de mise en œuvre :  Partenaires : |
| Exemple 2 | Description :  Indicateurs clés de performance / de mise en œuvre / résultats :  Date de mise en œuvre :  Lieu de mise en œuvre :  Partenaires : |
| Exemple 3 | Description :  Indicateurs clés de performance / de mise en œuvre / résultats :  Date de mise en œuvre :  Lieu de mise en œuvre :  Partenaires : |

|  |
| --- |
| **Précisez les références qualifiant la solution de logistique urbaine**(distinctions, brevets déposés, chiffres clés…) **?** |
|  |

**Si vous en avez, proposez des témoignages (verbatim, vidéo…) de collectivités ou partenaires économiques qui ont expérimenté la solution de logistique urbaine :**

*Déposer les verbatims, les liens vers les documents supports ou vidéos que vous voulez valoriser.*

|  |  |
| --- | --- |
| 1 |  |
| 2 |  |

**Annexe**

Liste des mots clefs proposés :

|  |  |
| --- | --- |
| * Alimentaire | * Logistique |
| * Aménagement pour la sécurité | * Massification |
| * Aménagement | * Métros |
| * Application | * Modélisation |
| * Apprentissage | * Mutualisation |
| * Autonome | * Multimodal |
| * Big data | * Numérique |
| * Capteur | * Péage urbain |
| * Circuits-courts | * Plateforme logistique |
| * Circulation | * Pôle d'échanges |
| * Concertation | * Petit colis |
| * Conseil | * Poids lourds |
| * Consignes | * Prévisions de trafic |
| * Consommation énergétique | * Signalisation |
| * Contrôle d’accès | * Smartphone |
| * Chantier | * Stationnement |
| * Cyclable | * Stockage |
| * Dernier kilomètre | * Système d’information |
| * Drone | * Tarification |
| * Déchets | * Traçabilité |
| * Collaboratif | * Trafic urbain |
| * Electrique | * Trains |
| * Émissions de polluants | * Tramways |
| * Équipement | * Transport de marchandises |
| * Espace logistique urbain | * Transport par câble |
| * Espace public | * Vélo |
| * Ferroviaire | * Vélo-cargo |
| * Fluvial | * Véhicule |
| * Foncier/immobilier logistique | * Véhicule connecté |
| Fret | * Voie bus |
| * Frigorifique | * Voie réservée |
| * Gares routières | * VUL |
| * Gares | * Voirie |
| * GPS | * Zone de circulation apaisée |
| * Hôtel logistique | * Zone de circulation restreinte |
| * Livraison | * Zone de trafic limité |
|  | * Zone à faibles émissions/ZFE |