## **Projet de logistique urbaine mis en œuvre par les collectivités**



InTerLUD, programme porté par :

décembre 2020

Présentation

Ce document est destiné aux collectivités ayant développé des projets, des actions innovantes et durables répondant à un ou plusieurs des enjeux et problématiques de logistique urbaine rencontrés par les citoyens et les territoires.

L’objectif est de rendre visible les projets de logistique urbaine sur la plateforme France Mobilités afin d’aider les collectivités et les partenaires à :

* **Éviter de réinventer** les solutions ou les expérimentations de logistique urbaine ;
* **Regrouper les solutions existantes** pour simplifier le benchmark;
* **Partager les expériences** grâce aux témoignages des territoires et des partenaires.

Il est possible de remplir autant de questionnaires que de projets de logistique urbaine proposés [un questionnaire par projet].

Les champs obligatoires sont identifiés par un astérisque \*

Le questionnaire dument rempli, le logo de la collectivité et une illustration du projet de logistique urbaine sont à retourner à l’adresse : marion.cottet@cerema.fr



### Collectivité et coordonnées

#### Votre collectivité

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom \* :** |  |
| **Type de collectivité**  *(région, département, métropole, agglomération, communauté de communes, PNR, PETR…)* |  |
| **Site web** |  |
| **Réseaux sociaux** (Facebook, Tweeter, LinkedIn…) |  |
| **Adresse postale** |  |
| **La collectivité possède-t-elle la compétence en matière d’organisation de la logistique urbaine ?**  **Si non, à quelle structure cette compétence est-elle déléguée ? (Région, AOM 2ème rang…)** | **Oui / Non**  ……………………………… |

Joindre le logo de la collectivité \*

#### Vos coordonnées

|  |  |
| --- | --- |
| **NOM \*** |  |
| **PRENOM \*** |  |
| **FONCTION du responsable du projet \*** |  |
| **MAIL \*** |  |
| **TELEPHONE \*** |  |

### 2. Présentation du projet

#### Votre projet de logistique urbaine

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom \* :** |  |
| **Quelle est la valeur ajoutée du projet?** (Compléter très succinctement les « … »)  *Mon projet/mon action permet de ……………………………………………………... pour répondre aux problèmes de …………………………………………….* |  |
| **Quelle innovation apporte ce projet ?** (280 caractères maximum) |  |
| **Année de mise en œuvre** |  |

|  |
| --- |
| **Le projet a-t-il été valorisé** (prix, distinctions, …) **?** |
|  |

Joindre une illustration du projet \*

#### Le projet en détail

|  |
| --- |
| **Le projet répond à la problématique suivante \* :** [560 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Parce que cela permet… \* (résultat attendu ou observé / effets sur le territoire / service rendu aux usagers / réduction des émissions de CO2)** [560 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **De la manière suivante … \*** [1120 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quel est le public cible et les catégories d’usagers potentiels du projet ?** [560 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quel est le contexte idéal pour mettre en œuvre le projet et résoudre les problématiques cibles ?** [1120 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quels sont les facteurs de réussite du projet ?** [1120 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quels sont les freins potentiels du projet?** [1120 caractères] |
|  |

|  |
| --- |
| **Quels sont les leviers pour dépasser les freins du projet ?** [1120 caractères] |
|  |

### 3. Tags et mots clefs

*Associer une ou plusieurs thématiques et mots clefs permet de mieux référencer le projet de logistique urbaine sur la Plateforme France Mobilités et le site internet du programme InTerLUD.*

**Les thématiques couvertes lors des Assises nationales de la mobilité (choix multiples) \*:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher(X)** |
| 1|Mobilités plus connectées : accélérer l'innovation et la révolution numérique |  |
| 2|Mobilités plus propres : réduire notre empreinte environnementale |  |
| 3|Mobilités plus solidaires : réduire les fractures sociales et territoriales |  |
| 4|Mobilités plus intermodales : mieux articuler toutes les offres de transport |  |
| 5|Mobilités plus sûres : réduire les accidents et les risques |  |
| 6|Mobilités plus soutenables : revoir les modèles économiques et la gouvernance |  |

**Tag / Mots clefs :**  proposer 3 mots clefs caractérisant votre projet/action (parmi la liste finie en annexe fin de document)

|  |
| --- |
|  |
| 1. ………………. |
| 1. ……………….. |
| 1. ………………. |
| Autre : ……………. |

1. Maturité du projet, coûts et délais de mise en œuvre

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Partenaires pour la mise en œuvre\*** | Partenaires privés : |  |
| Partenaires associatifs : |  |
| Partenaires publics : |  |
| Opérateurs : |  |
| Autres partenaires : |  |
| **Partenaires financiers \*** |  | |
| **Quel montage juridique ? \***  *(Convention, marche public, contrat de concession, autorisation d’occupation du domaine public, autres…)* |  | |
| **Si marché public, quel type de marché public ? \***  *(Marché innovant ? Marchés publics globaux ? Procédure concurrentielle avec négociation ? autres )* |  | |
| **Quel mode de gouvernance ?\*** (concertation, co-construction…) |  | |

**S’agit-il ? \***

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. D’une phase d’expérimentation |  |
| 1. D’une action mise en œuvre dans le cadre d’un programme/plan |  |

**S’il s’agit d’un programme/plan, préciser lequel ?**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Préciser les types de contractualisation et les montages financiers (subvention, réponses AAP, AMI, FEDER, FSE, DSIL, …) \***

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Combien de temps faut-il pour déployer et mettre en œuvre le projet de logistique urbaine \* :**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Cocher (X)** |
| 1. Moins de 3 mois |  |
| 1. De 3 à 6 mois |  |
| 1. De 6 mois à 1 an |  |
| 1. Plus de 1 an |  |
| 1. Autre : |  |

**Quels sont les différents coûts (estimés ou proposés) afférents au projet de logistique urbaine ?**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Investissements (en €) |  |
| Fonctionnements / exploitations (en €/mois) |  |
| Détails en fonctionnement concernant la Communication et l’animation (en €/mois) |  |
| Autres (préciser) |  |

**Annexe**

Liste des mots clefs proposés :

|  |  |
| --- | --- |
| * Alimentaire | * Logistique |
| * Aménagement pour la sécurité | * Massification |
| * Aménagement | * Métros |
| * Application | * Modélisation |
| * Apprentissage | * Mutualisation |
| * Autonome | * Multimodal |
| * Big data | * Numérique |
| * Capteur | * Péage urbain |
| * Circuits-courts | * Plateforme logistique |
| * Circulation | * Pôle d'échanges |
| * Concertation | * Petit colis |
| * Conseil | * Poids lourds |
| * Consignes | * Prévisions de trafic |
| * Consommation énergétique | * Signalisation |
| * Contrôle d’accès | * Smartphone |
| * Chantier | * Stationnement |
| * Cyclable | * Stockage |
| * Dernier kilomètre | * Système d’information |
| * Drone | * Tarification |
| * Déchets | * Traçabilité |
| * Collaboratif | * Trafic urbain |
| * Electrique | * Trains |
| * Émissions de polluants | * Tramways |
| * Équipement | * Transport de marchandises |
| * Espace logistique urbain | * Transport par câble |
| * Espace public | * Vélo |
| * Ferroviaire | * Vélo-cargo |
| * Fluvial | * Véhicule |
| * Foncier/immobilier logistique | * Véhicule connecté |
| Fret | * Voie bus |
| * Frigorifique | * Voie réservée |
| * Gares routières | * VUL |
| * Gares | * Voirie |
| * GPS | * Zone de circulation apaisée |
| * Hôtel logistique | * Zone de circulation restreinte |
| * Livraison | * Zone de trafic limité |
|  | * Zone à faibles émissions/ZFE |



InTerLUD, programme porté par :

